

vpČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	--	--

GENERÁLNÍ PROJEKTANT:  PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Václav Fišer		OTISK RAZÍTKA:
Investor: Město Roudnice nad Labem, Karlovo náměstí 21, 413 01 Roudnice nad Labem		
KÚ: Roudnice nad Labem (741647)		

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		ZPRACOVATEL ČÁSTI:  PROJEKCE DOPRAVNÍ
Vypracoval: Ing. Václav Fišer		

Datum: 12/2025	Číslo zakázky: 23-042	Formátů A4: 45	Stupeň: DPS
Zakázka: ROUDNICE NAD LABEM – REKONSTRUKCE ULICE PROKOPOVA			Měřítko: -- Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: A+B

OBSAH

A.	Průvodní zpráva.....	5
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	6
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	6
B.	Souhrnná technická zpráva.....	9
B.1.	Popis území stavby.....	9
B.2.	Celkový popis stavby.....	16
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	16
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	18
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	18
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	19
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	21
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	21
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů.....	27
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	30
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	31
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	31
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	34
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu.....	35
B.4.	Dopravní řešení.....	35
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	38
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	40
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	41
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	41
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	41
B.10.	Závěr.....	45

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Roudnice nad Labem – Rekonstrukce ulice Prokopova
<u>Místo stavby:</u>	Ústecký kraj, město Roudnice nad Labem, prostor ulice Prokopova v rozsahu od křižovatky s ulicemi Na Hradčanech a Palackého po křižovatku s ulicemi Jeronýmova, Krabčická a U Hřiště; prostor ulice Palackého v úseku mezi ulicí Prokopova a objektem č.p. 394; prostor ulice Dobrovského a přilehlého parku podél objektu č.p. 1083; prostor ulice U Hřiště podél objektu č.p. 413; prostor fotbalového hřiště SK Bezděkov; prostory ulic Jeronýmova a Krabčická přilehlé ke křižovatce s ulicí Prokopova
<u>Katastrální území:</u>	Roudnice nad Labem (741647)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro provádění stavby – dle přílohy č.6 k vyhlášce 146/2008 Sb. v platném znění. Dokumentace obsahuje soubor staveb.

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Roudnice nad Labem Karlovo náměstí 21 413 01 Roudnice nad Labem IČO 00264334
-------------------	---

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101, 701)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO 287 14 792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
<u>Objekty konstrukcí:</u> (SO 201)	Projekční statický konstrukční ateliér – TRIEN s.r.o. Stadická 1527 413 01 Roudnice nad Labem IČO 27273229
Autorizovaná osoba:	Ing. Petr Novák, Stadická 2517, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace č. 0401681 (IS00 statika a dynamika staveb)
<u>Veřejné osvětlení:</u> (SO 401)	Ing. Václav Kovařík Hájek 3 387 73 Hájek

	IČO 22052666
<u>Krajinářské úpravy:</u>	Krajinářská architektura M2
(SO 801)	Sladkovského 430 413 01 Roudnice nad Labem IČO 04698398
Autorizovaná osoba:	Ing. Martina Imramovská, Ph.D., Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem Autorizace ČKA č. 4586 (KA: Krajinářská architektura A.3)

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Vzhledem k rozsahu stavby je stavba dle vyhlášky č. 499/2006 Sb. (příloha č. 11) dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy
- **Mostní objekty a zdi:**
 - SO 201 – Objekty konstrukcí
- **Elektro a sdělovací objekty:**
 - SO 401 – Veřejné osvětlení
- **Objekty pozemních staveb:**
 - SO 701 – Mobiliiář
- **Objekty úpravy území**
 - SO 801 – Krajinářské úpravy

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) Studie rekonstrukce ulice Prokopova (zhotovitel Projekce dopravní Filip s.r.o., březen 2024)
- 3) Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (zhotovitel Projekce dopravní Filip s.r.o., leden 2025)
- 4) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury. Vytyčení stávajících sítí (srpen 2024)
- 5) Místní šetření (říjen 2023), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 6) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GEOVIA s.r.o.; říjen 2023, doměření květen 2024)
- 7) Vrtané sondy – skladba konstrukce vozovky (dodavatel Pavepro s.r.o.; říjen 2023)
- 8) Inženýrsko-geologický průzkum lokality (dodavatel Geotechnik.cz, říjen 2024)
- 9) Projekt Rekonstrukce MS Roudnice nad Labem – Prokopova (dodavatel Streicher s.r.o., červenec 2023)
- 10) Studie Bytového areálu Bezděkov (dodavatel Ing. Arch. Naďa Richterová, březen 2022)
- 11) Projekt Bezděkov – komunikace a inženýrské sítě (dodavatel ARCHIMAT, březen 2022)
- 12) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 13) Místní šetření – prohlídka stávajících odvodňovacích zařízení v ulici Prokopova (březen 2025)
- 14) Barvicí zkouška odvodňovacích zařízení v ulici Prokopova (dodavatel Roudnické městské služby, příspěvková organizace; březen 2025)
- 15) Jednání s dotčenými orgány.

16) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
- ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
- ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – základní požadavky
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- TP 53 Protierozní opatření na svazích PK
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
- TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 217 Zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích
- TP 218 Navrhování zón 30
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy
- ČSN 33 2000 - 1 ed.2 Elektrické instalace NN část 1
- ČSN 33 2000 - 4-41 ed.2 Ochrana před úrazem el. proudem
- ČSN 33 2000 - 4-43 ed.2 Bezpečnost - ochrana před nadproudy
- ČSN 33 2000 - 4-47 Použití ochranných opatření pro zajištění bezpečnosti
- ČSN 33 2000 - 4-473 Opatření k ochraně proti nadproudům
- ČSN 33 2000 - 5-52 ed. 2 Výběr soustav a stavba vedení
- ČSN 33 2000 - 5-54 ed. 3 Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochr. pospojování
- ČSN 33 2000 - 6 Revize
- ČSN EN 62305 část 1/4 ed.2 Ochrana před bleskem
- ČSN 73 6006 Označování úložných zařízení výstražnými fóliemi

- ČSN CEN/TR 13201-1 Osvětlení pozemních komunikací: Návod pro výběr tříd osvětlení
 - ČSN EN 13201-2 Osvětlení pozemních komunikací: Požadavky
 - ČSN EN 13201-3 Osvětlení pozemních komunikací: Výpočet
 - ČSN EN 13201-4 Osvětlení pozemních komunikací: Metody měření
 - ČSN EN 13201-5 Osvětlení pozemních komunikací: Ukazatelé energetické náročnosti
-
- ČSN 01 3463 Výkresy inženýrských staveb – výkresy kanalizace
 - ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
 - ČSN 75 6909 Zkoušky vodotěsnosti stok a kanalizačních přípojek
 - ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení
 - Zákon č. 254/2001 Sb., zákon o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon); ve znění pozdějších předpisů
 - Zákon č. 274/2001 Sb., zákon o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích); ve znění pozdějších předpisů

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází v zastavěné oblasti města Roudnice nad Labem. V současné době se v téměř celé ploše řešeného území nachází zpevněné plochy (beton, asphalt, betonová dlažba), které jsou již za hranicí životnosti, bez jednoznačné organizace jak pro pohyb vozidel, tak pro jejich parkování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti poměrně úzké a často i v nevyhovujícím stavu.

Nevhodné prostorové uspořádání spolu s nejasným rozlišením ploch zejména pro pohyb vozidel a jejich parkování/odstavování zhoršuje bezpečnost pro všechny účastníky provozu a uživatelský komfort veřejného prostoru je na poměrně nízké úrovni, vyžaduje tedy výraznější optimalizaci a rekonstrukci.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury v prostoru užívaném primárně jako komunikace (vozovka, manipulační plochy, chodníky), respektive v těsné blízkosti vozovek. Vzhledem k tomu, že součástí stavby jsou i úpravy přilehlých parkových a sportovních ploch, zasahuje vybraná část stavby i do těchto ploch. Celkově však nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

BM – Plochy obytné – bydlení v bytových domech

Převažující účel využití

- Bydlení městského charakteru s připuštěním obslužných funkcí místního významu

Přípustné

- Bytové domy včetně vícepodlažní zástavby
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura, veřejná prostranství

Podmíněně přípustné

- Maloobchod, stravovací zařízení a nerušící řemeslnické provozy
- Ubytovací zařízení s omezeným rozsahem (penzion)
- Kulturní, zdravotnická a sociální zařízení
- Předškolní a základní školní zařízení
- Sportovní a rekreační objekty a plochy veřejného využití
- Ostatní nerušící provozy služeb a drobné výroby
- Zařízení veřejné a komunální správy

Podmínky prostorového uspořádání

- Pro umístění staveb a zařízení dle odstavce c) je podmínkou prokázání, že tyto nesnižují kvalitu prostředí a pohodu bydlení ve vymezené ploše, jsou slučitelné s bydlením a slouží zejména obyvatelům v takto vymezené ploše
- Zmenšování podílu stávajících ploch zeleně pouze výjimečně pro související dopravní a technickou infrastrukturu, příp. doplňkové stavby
- V zastavitelných plochách bude dodržena stávající výšková hladina přilehlých okolních staveb

- Případné přestavby, dostavby a nástavby nesmí měnit charakter zástavby
- Dostavby proluk musí výškově, hmotově i svým charakterem odpovídat okolní zástavbě
- U novostaveb je podmínkou zajištění odstavování vozidel obyvatel v objektu nebo na vlastním pozemku
- Pro každé započaté dva hektary vymezené zastavitelné plochy bude vymezena plocha veřejného prostranství s touto zastavitelnou plochou související o výměře nejméně 1000 m², do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace
- Pro vybrané plochy včetně lokality 8/2 budou stanoveny podmínky prostorového uspořádání územní studií (viz kapitola j)
- V lokalitě 3/6 případné nové stavby nepřesáhnou výškovou hladinu stávající zástavby

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

DI-S – Plochy dopravní infrastruktury silniční

Převažující účel využití

- Plochy staveb a zařízení silniční dopravy nadmístního významu

Přípustné

- Silnice nadmístního významu (dálnice, silnice II. a III. třídy a místní komunikace I., II. a III. třídy) a jejich součásti
- Dopravní a izolační zeleň
- Odstavné a parkovací plochy pro osobní, hromadnou i nákladní dopravu
- Autobusové zastávky a nádraží
- Hromadné a řadové garáže
- Čerpací stanice pohonných hmot
- Areály údržby pozemních komunikací
- Jednouúčelové stavby spojené se silniční dopravou

Podmíněně přípustné

- Nezbytná zařízení technické infrastruktury

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

OV-KM – Plochy občanského vybavení – komerční zařízení malá a střední

Převažující účel využití

- Umístění zařízení komerční občanské vybavenosti například pro administrativu, obchodní prodej, ubytování, stravování, služby;
- Vliv činností na těchto plochách a vyvolaná dopravní obsluha nesmí narušit sousední
- Plochy nad přípustné normy pro obytné zóny
- Při rekonstrukcích objektů v MPZ povinnost zachování min. 50% ploch obytných

Přípustné

- Administrativní a správní budovy, peněžní ústavy
- Maloobchodní zařízení do 800 m² obytových ploch
- Veřejné ubytování a stravování
- Kulturní zařízení komerčního charakteru, zábavní střediska
- Sportovní rekreační a rehabilitační zařízení
- Zařízení drobné výroby a služeb nerušící ostatní funkce
- Hromadné parkinky a garáže s motoristickými službami
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné

- Byty služební, pohotovostní a majitelů zařízení

Podmínky prostorového uspořádání

- Pro každé dva hektary zastavitelné plochy občanského vybavení musí být vymezena s touto zastavitelnou plochou související plocha veřejného prostranství o výměře nejméně 1.000 m²; do této výměry se nezapočítávají pozemní komunikace
- V lokalitě 2/2 výška hlavního objektu nepřekročí 12 m, zastavitelnost pozemku 50% s doplněním ochranné a izolační zeleně po vnějším obvodu zastavitelných ploch
- V lokalitě 9/15 je přípustná zastavitelná plocha celkem max. 150 m², výška objektů nepřekročí 1NP přičemž zde není přípustné umístit plochy pro bydlení nebo ubytování

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

OV-S – Plochy občanského vybavení – tělovýchovná a sportovní zařízení**Převažující účel využití**

- Umístění tělovýchovných a sportovních zařízení

Přípustné

- Sportovní stadiony a hřiště
- Účelové sportovně rekreační haly (tělocvičny, zimní stadiony, plavecké areály ap.)
- Sportovní a rehabilitační zařízení, lázeňská zařízení
- Veřejné stravování a ubytování, maloobchod
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné

- Byty služební, pohotovostní a majitelů zařízení

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

PV – Plochy veřejných prostranství**Převažující účel využití**

- Slouží jako náměstí, ulice, tržiště, cyklostezky, chodníky, veřejná zeleň, parky a další
- Prostory přístupné bez omezení, a to bez ohledu na vlastnictví k tomuto prostoru

Přípustné

- Ulice, cyklostezky, chodníky, náměstí a ostatní veřejné shromažďovací prostory s možností umístění prvků drobné architektury
- Veřejná zeleň, parky
- Dětská hřiště
- Nezbytná zařízení dopravní a technické infrastruktury

Podmíněně přípustné

- Parkoviště, odstavná stání

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

SM-M – Plochy smíšené obytné městské**Převažující účel využití**

- Plochy obytné ve městech využívané zejména pro bydlení v bytových domech, obsluhovou sféru a nerušící výrobní činnosti převážně místního významu

Přípustné

- Bytové i rodinné domy
- Ubytovací zařízení
- Zařízení veřejné administrativy a správy, pobočky a úřadovny peněžních ústavů

- Maloobchodní zařízení do 800 m² obytových ploch
- Veřejné stravování
- Kulturní zařízení
- Zdravotnická zařízení a zařízení sociální péče
- Zařízení drobné výroby a služeb nerušící ostatní funkce
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné

- Byty služební, pohotovostní a majitelů zařízení

Podmínky prostorového uspořádání

- Dostavby proluk musí výškově, hmotově i svým charakterem odpovídat okolní zástavbě
- U novostaveb je podmínkou zajištění odstavování vozidel obyvatel v objektu nebo na vlastním pozemku
- V lokalitě 9/12 je podmínkou využití respektování stávajících limit a výškového omezení zástavby na max.3NP
- V lokalitě 9/13 je podmínkou využití výškové omezení zástavby na max.3NP
- V lokalitě 9/17 je podmínkou respektování původní hranice zastavění vůči veřejnému prostranství náměstí Na Štěpárně s tím, že stávající výška, tj. max.2,5NP nebude překročena

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

SM–M/P – Plochy smíšené obytné městské

Převažující účel využití

- Plochy obytné ve městech využívané zejména pro bydlení v bytových domech, obslužnou sféru a nerušící výrobní činnosti převážně místního významu

Přípustné

- Zařízení veřejné administrativy a správy, pobočky a úřadovny peněžních ústavů
- Maloobchodní zařízení do 800 m² obytových ploch
- Veřejné stravování
- Kulturní zařízení
- Zařízení drobné výroby a služeb nerušící ostatní funkce
- Nezbytná dopravní a technická infrastruktura

Podmíněně přípustné

- Bytové i rodinné domy
- Byty služební, pohotovostní a majitelů zařízení a ostatní ubytovací zařízení
- Zdravotnická zařízení a zařízení sociální péče

Podmínky prostorového uspořádání

- Stavby a zařízení dle odstavce c) mohou být umístěny v území pouze pokud bude respektována Q₁₀₀ a zároveň nebudou překročeny maximální přípustné hladiny hluku v chráněných vnitřních i venkovních prostorech staveb a venkovních prostorech. Případná protihluková opatření musí být realizována investory v těchto lokalitách mimo pozemky dotčené železniční tratě, tato opatření nebudou hrazena z prostředků správce a provozovatele dráhy.

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

TI – Plochy technické infrastrukturyPřevažující účel využití

- Umístění a rozvoj ploch a zařízení technické infrastruktury místního i nadmístního významu

Přípustné

- Zařízení technické infrastruktury
- Odstavné plochy a garáže

Podmíněně přípustné

- Byty pohotovostní, majitelů a správců zařízení
- Zařízení výroby a služeb, vázících se k funkci technického vybavení

Nepřípustné

- Všechny ostatní výše neuvedené funkce a činnosti

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Česká tabule, oblasti Středočeská tabule, celku Dolnooharská tabule, podcelku Řípská tabule, okrsku Krabčická plošina.

Horninový podklad řešeného území je tvořen slínovci bělohorského souvrství. Horniny jsou kryty polohou deluviálních sedimentů v mocnosti cca 3,80 m. Horninový podklad a jeho geotechnické typy procházejí řešeným územím subhorizontálně až horizontálně. Provedený vrt tak přiměřeně charakterizuje geologické poměry pro celou opěrnou stěnu.

Hladina podzemní vody leží v hloubce více nežli 8,0 m pod terénem a geologické poměry neovlivňuje. Podzemní voda proudí směrem k severu. Zájmové území náleží hydrogeologickému rajónu 4530 Roudnická křída, číslo hydrologického podpořadí 1-12-03-0390-0-00-00 Labe. Zájmové území není dotčeno melioracemi a není chráněno z balneologických důvodů. Zájmové území leží v CHOPAV č. 215 Severočeská křída. Řešený projekt není v rozporu se zájmem ochrany vod dle CHOPAV. V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést.

V zájmové oblasti byl dále proveden inženýrsko-geologický průzkum, ze kterého vyplývá, že je možné v zájmové oblasti stavbu provést.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **dotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Dotýká se **Ochranného pásma Národní kulturní památky Říp** (katalogové číslo 1807250588, památkový katalog NPÚ).

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Ve smyslu § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zájmové území **je součástí** chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) číslo 215: Severočeská křída.

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **zasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100-leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Labe) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Stavba leží v území s archeologickými nálezy č. 1261 Roudnice nad Labem – Bezděkov, Nový Bezděkov a okolí.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Způsob odvodnění stávajících ploch je zachován povětšinou stejný, část zpevněných ploch však bude nově odvodněna do stávajících i nových ploch zeleně, kde bude docházet ke vsakování. Pochozí plochy budou rovněž povětšinou odvodněny stávajícím způsobem do kanalizace, část ploch však bude nově odvodněna do stávajících i nových ploch zeleně. Oproti stávající podobě bude také částečně umožněn vsak v místech navržených parkovacích stání, kde vlivem použití vhodnějších materiálů (vsakovací dlažba namísto monolitického betonu a asfaltu) bude alespoň částečně vsakování umožněno.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území, odstranění stávajícího oplocení hřiště SK Bezděkov podél ulic Prokopova a U Hřiště a odstranění stávajícího mobiliáře, spolu s demontáží stávajících lamp VO.

V rámci stavby je navrženo kácení deseti stávajících stromů (pěti v prostoru hřiště SK Bezděkov, dvou v prostoru před budovou Soyky, tří v prostoru parku mezi ulicemi Prokopova a Dobrovského), spolu s odstraněním stávajících keřových porostů, a přemístění 2 stromů jinam v rámci města (jedná se o přesun stávajících stromů z parku v ulici Na Hradčanech), podrobněji kapitola B.5.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby dojde k záboru zemědělského půdního fondu na parcele 781/3 (k.ú. Roudnice nad Labem), kde dochází k výstavbě nového chodníku. S ohledem na velikost záboru 4 m² není v tomto případě v souladu s §9 zákona 334/1992 Sb. v platném znění nutno řešit vynětí. Podrobněji řešeno v rámci dokumentace pro společné povolení stavby – přílohy C.2.X – Katastrální situační výkresy.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravně bude stavba napojena primárně na křižovatku ulic Prokopova, Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická, respektive Na Hradčanech a V Úvoze. V ostatních částech bude stavba napojena na stávající ulice Palackého (u objektu č.p. 395) a Dobrovského (u objektu č.p. 1083). Navrhované parkoviště v prostoru hřiště SK Bezděkov pak bude napojeno do rozšířené části ulice U Hřiště. Bezbariérový přístup bude zajištěn ze všech částí, které budou navazovat na stávající stav. Výjimkou je pouze ulice Dobrovského, kde vzhledem ke stávajícímu podélnému sklonu nebude bezbariérový přístup umožněn. S ohledem na bod 8.2.2 ČSN 73 4001 s přihlédnutím ke stávající konfiguraci terénu však lze i tento přístup označit za bezbariérový, ačkoliv bude překročena maximální hodnota podélného sklonu 8,33 %. Stavba samotná je navržena dle zásad zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Nově navrhovaná technická infrastruktura bude napojena na stávající vedení IS v prostoru řešeném stavbou – jedná se o veřejné osvětlení. Podrobněji kapitola B.3 a zejména technické zprávy příslušných stavebních objektů.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace byly známy následující související investice:

Rekonstrukce podzemního vedení NTL GasNet na STL v ulici Prokopova v celé délce ulice.

Studie bytového areálu Bezděkov (pozemek parc. č. 774).

Stavba Bezděkov – komunikace a IS (nová zástavba v ulici Ve Dvoře).

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz přílohy C.2.X – Katastrální situační výkresy v projektové dokumentaci pro společné povolení stavby.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem mimo parcely dotčené stavbou. Vznikají pouze ochranná pásma nových IS a jejich přípojek na pozemcích, kde se již nachází stávající OP těchto sítí.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole. Detailní technický popis napojení technické infrastruktury v technických zprávách příslušných SO.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) **Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu**

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby. Navržená stavba se nachází v prostoru stávající ulice Prokopova v Roudnici nad Labem a v části ulic na ni navazujících, konkrétně Na Hradčanech, Palackého, Dobrovského, Krabčická, Jeronýmova a U Hřiště. V současnosti jsou v ploše řešeného území v drtivé většině zpevněné plochy (beton, asfalt), v části stavby, zejména na ploše hřiště SK Bezděkov, jsou pak plochy nezpevněné. Celkově jsou v řešené lokalitě zpevněné plochy za hranici životnosti, bez jednoznačné organizace, využívané jak pro pohyb vozidel, tak pro jejich parkování a odstavování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti úzké nebo v nevyhovujícím stavu.

Celkově tedy stávající stav zhoršuje bezpečnost pro všechny účastníky provozu a uživatelský komfort veřejného prostoru je na nízké úrovni, vyžaduje výraznější optimalizaci a rekonstrukci.

b) **Účel užívání stavby**

Účel užívání stavby zůstává zachován – jedná se o místní obslužnou silniční komunikaci třídy C doplněnou parkovacími pruhy a chodníky. V části stavby dochází nově k přeměně stávajících vegetačních ploch na parkoviště.

c) **Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

d) **Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) **Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace pro společné povolení stavby – zpráva o splnění.

f) **Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Navržená stavba obsahuje primárně jeden stavební objekt – komunikace a zpevněné plochy. V rámci tohoto SO je řešeno především nové prostorové uspořádání ulice Prokopova, kde dojde po obou stranách komunikace k vybudování nových parkovacích pruhů, dále dojde k výstavbě nového samostatného parkoviště na pozemku SK Bezděkov (parc. č. 775/1); součástí objektu je také řešení prostoru před budovou Soyky na pozemku parc. č. 772/1, kde dojde k výstavbě dvou nových menších samostatných parkovišť. Další stavební objekty (odvodnění, osvětlení, mobiliář, krajinářské úpravy) jsou navrženy pro zajištění funkčnosti výše uvedených prvků, respektive částí stavby.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba při jejím provozu uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Bilance nároků energií je uvedena v navazujících kapitolách (B.2.3.b a B.2.3.c). Předpokládané množství odpadů vyprodukované v průběhu výstavby je uvedeno v příslušné kapitole B.2.10.

Hospodaření s dešťovou vodou uvažuje primárně s jejím odtokem do stávající kanalizace v řešené oblasti. Část řešené stavby bude nově odvodněna do stávajících či nových ploch zeleně – jedná se zejména o plochy nového parkoviště na pozemku SK Bezděkov, část ulice Prokopova přilehlé ke křižovatce s ulicí U Hřiště, respektive Krabčická a o plochy obou parkovišť před budovou Soyka. Oproti stávající podobě je tak v částech stavby umožněno vsakování na místě, jelikož je v rámci stavby navrženo několik nových ploch určených pro vsakování. Vsakování bude také umožněno v rámci ploch určených pro parkování, které budou vyhotoveny primárně ze vsakovací dlažby. Podrobněji je návrh odvodnění popsán v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací je rok 2026.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby a etapizace dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Při uvažovaném rozdělení stavby na čtyři etapy se však předpokládá doba přibližně 10 měsíců. V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Pro zachování dopravní obsluhy území je uvažováno s postupnou výstavbou tak, aby byl vždy zachován přístup k přilehlým nemovitostem, dle etapizace budou postupně pro rezidenty otevírány stavebně dokončené úseky stavby, její stav nesmí mít podstatný vliv na užitelnost stavby, neohroží bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Jedná se o předpokládaný postup, který může být na základě vzájemné dohody investora a zhotovitele a po projednání s příslušnými orgány upraven.

V průběhu výstavby bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným koridorem. S ohledem na šířkové parametry uličního prostoru není na dotčených úsecích možno zachovat běžný provoz, z tohoto důvodu musí být pro přístup vozidel IZS dodržován následující postup:

- Provádět práce tak, aby byl možný vjezd do prostoru výkopu staveniště
- Vždy po opuštění staveniště musí být zajištěna průjezdnost dotčeného úseku – nesmí zde tedy zůstat odstavena žádná technika ani materiál tak, že by byl znemožněn průjezd vozidel.

k) Orientační náklady stavby

Investiční prostředky k realizaci stavby jsou vyčísleny v položkovém rozpočtu stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v lokalitě vymezené jako „Plochy dopravní infrastruktury silniční“ a „Plochy občanského vybavení.“ Jedná se o vybudování dopravní a technické infrastruktury v prostoru užívaném jako komunikace, respektive v těsné blízkosti vozovek. Část nové infrastruktury bude vybudována v prostoru užívaném jako sportovním centrum – zde se jedná o výstavbu nového parkoviště na pozemku parc. č. 775/1. Celkově však nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní či regulační plán řešeného území.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení ulice Prokopova je navrženo s ohledem na stávající prostorové podmínky v oblasti a s ohledem na požadavek realizace co největšího počtu parkovacích míst. Z těchto důvodů je část řešené stavby navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem. V ostatních částech tvarové řešení stavby vychází z vlečných křivek vozidel pro svoz odpadu. Z hlediska materiálového řešení je uvažováno především s asfaltovými vozovkami a betonovými prvky (obrubky, dlažba), v menším měřítku pak s kamennými prvky (obrubky). Z hlediska barevného řešení je na plochách pro pěší uvažováno s dlažbou v odstínech šedé, v místech kontrastních pásů v odstínech červené a v místech signálních a vodících pásů s reliéfní dlažbou červené barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu.

Uvažované nároky veřejného osvětlení (SO 401) jsou:

Instalovaný příkon soustavy 6ks svítidel pro osvětlení komunikací	327,0W
Celkový instalovaný příkon soustavy 14ks svítidel pro osvětlení přechodů	690,0W
Celkový instalovaný příkon soustavy 20ks svítidel	1017,0W
Celková roční spotřeba bude <u>max 7500kWh</u> .	

Výše uvedené bude upřesněno dle konkrétních použitých výrobků.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba nepotřebuje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba samotná při svém provozu neprodukuje odpady ani emise. Předpokládané množství odpadů vzniklé při realizaci stavby uvedeno v kapitole B.2.10.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33%. Výjimkou jsou pouze chodníky v ulici Dobrovského, kde vzhledem ke stávajícím podélným sklonům terénu není možné tuto hodnotu dodržet. S ohledem na ČSN 73 4001 zde však není dle bodu 8.2.2 nutno žádat o výjimku. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Výjimkou je pouze plocha autobusové zastávky Bezděkov škola ve směru z města, kde vlivem tvorby úžlabí uprostřed chodníku jeho příčný sklon kolísá v rozmezí 0,0 – 4,0%. S ohledem na ČSN 73 4001 zde však rovněž není nutné žádat o výjimku. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě ČSN 73 4001, odst. 8.2.1 zachovat

volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními ČSN 73 4001.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit, je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 4001, odst. 8.4.4.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají ČSN 73 4001, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Plochy v okolí zastávek hromadné dopravy musí být řešeny následujícím způsobem:

Signální pás určující místo pro přístup k místu nástupu do vozidla MHD navazuje na vodící linii, je provedený z dlažby s výstupky, která splňuje NV č. 163/2002 Sb. a je barevně kontrastní vůči ostatním použitým materiálům.

Nástupní hrana zastávky bude provedena z bezbariérové obruby výšky 0,16 m (bezbariérový přístup do vozidel). Bezpečnostní odstup široký 0,5 m bude tvořen hranou obrubníku (0,2 m) a vizuální úpravou hrany širokou 0,3 m (3 řady kontrastně barevné dlažby (bez úpravy pro nevidomé!) – červené).

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají ČSN 73 4001, obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás. Výjimkou je pouze vjezd k objektu č.p. 508, kde je navržena podsádka vjezdu +8 cm, tudíž zde není nutné varovný pás zřizovat.

Návrh obytné zóny nebo pěší zóny musí být řešen následujícím způsobem:

Na začátku (konci) obytné a pěší zóny se zřizuje signální a varovný pás. Vstup ze zóny na chodník označuje signální pás a vstup ze zóny na vozovku označuje varovný pás. V obytné a pěší zóně musí být systém přirozených nebo umělých vodicích linií.

Hranice mezi komunikací pro vozidla a pěší zónou v úrovni 80 mm a níže musí být vybavena varovným pásem, který nevidomou osobou upozorňuje na hranici nebezpečného nepřístupného prostoru. Varovný pás zabraňuje náhodnému vstupu do vozovky v místě sníženého obrubníku, signální pás dává zrakově postiženému informaci o změně dopravního režimu (pohyb vozidel a pěších na jedné úrovni) a označuje orientačně významné místo.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06. Nesmí být použity neschválené stavební prvky bez certifikace dle příslušných TN TZÚS.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- Betonová silniční obruba (250/150/1000)
- Betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- Betonová silniční obruba přechodová levá/pravá (150/150-250/1000)
- Betonová silniční obruba oblouková vnější R0,5 (150/250/780)
- Betonová silniční obruba oblouková vnější R1 (150/250/780)
- Betonová silniční obruba oblouková vnější R2 (150/250/780)
- Betonová silniční obruba bezbariérová (290/400/1006)
- Betonová silniční obruba bezbariérová přechodová levá/pravá (190/400/1006)
- Betonová chodníková obruba (100/250/1000)
- Betonová parková obruba (80/250/1000)
- Betonová parková obruba vnější R0,5 (80/250/780)
- Betonová parková obruba vnější R1 (80/250/780)
- Na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé kontrastní barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších pojížděných ploch), lemované betonovými dlaždicemi 200/200 kontrastní barvy. Na pochozích plochách tl. 60 mm, na pojížděných 80 mm.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se téměř v celé ploše řešeného území nachází zpevněné plochy (beton a asfalt) a zastřešené nástupiště autobusového nádraží. V současnosti jsou zde tedy rozlehlé zpevněné plochy za hranicí životnosti, bez jednoznačné organizace, využívané jak pro pohyb vozidel (autobusy, osobní automobily), tak pro jejich parkování a odstavování. Komunikace pro pěší jsou v současnosti v nevyhovujícím stavu, na přirozených trasách pro pěší chybí.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší rekonstrukci ulice Prokopova v Roudnici nad Labem v rozsahu od křižovatky s ulicemi Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická až po křižovatku s ulicemi Na Hradčanech a Palackého. Součástí stavby jsou i úpravy částí navazujících ulic, tzn. ulic Jeronýmova, U Hřiště, Krabčická, Dobrovského, Na Hradčanech a Palackého. V rámci stavby je také navrženo nové parkoviště na pozemku SK Bezděkov, které bude napojeno na ulici U Hřiště. V rámci stavby je také řešena nová opěrná zeď mezi ulicí Prokopova a stávajícím hřištěm SK Bezděkov a opěrná zeď mezi hřištěm a parkovištěm. Projekt dále zahrnuje i vybavení řešeného území mobiliářem a vegetační úpravy, a to zejména parku v ulici Dobrovského a mezi ulicemi Na Hradčanech a Palackého. Součástí projektu je i nezbytná technická infrastruktura – veřejné osvětlení.

1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje pouze jeden SO pozemních komunikací: SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy.

Úpravy ulice Prokopova začínají bezprostředně za křižovatkou s ulicemi Jeronýmova, Krabčická a U Hřiště. Komunikace je zde vedena jako dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů cca 3,00 – 3,70 m. Na pravé straně komunikace je na začátku řešeného úseku ulice Prokopova doplněna novým odvodňovačem, tj. plochou, kde bude umožněno vsakování vody. Tento odvodňovač (odvodňovací plocha) bude odvodňovat přilehlou část vozovky. V případě dosažení kapacity vsaku odvodňovače je zde navržena nová drenáž, která bude zbytkovou vodu odvádět do prostoru parkoviště, kde budou zřízeny vsakovací tunely, ve kterých bude docházet k zasakování vody spolu s vodou, která sem nateče povrchově přímo z prostoru parkoviště (parkovacích míst). Za odvodňovačem je pak navržen nový chodník šířky 1,8 m, který bude dále plynule navazovat na nástupiště autobusové zastávky Bezděkov škola. Za chodníkem je pak navržena opěrná zeď oddělující prostor ulice Prokopova a prostor pozemku SK Bezděkov. Na levé straně komunikace jsou nejprve navrženy dva nové odvodňovače pozemní komunikace spolu s chodníkem vedoucím od ulice Krabčická, respektive od nového přechodu pro chodce na začátku ulice Prokopova. Na odvodňovače navazuje podél objektů č.p. 507 a 508 nový podélný parkovací pruh šířky o základní šířce 2,0 m (parkovací pruh má šířku proměnnou). Za objektem č.p. 509 (v místě bývalého objektu č.p. 510) se nachází křižovatka ulice Prokopova s ulicí Ve Dvoře. Ulice Ve Dvoře byla vybudována v rámci projektu Bezděkov – komunikace a IS (viz část A.3 – Seznam vstupních podkladů, bod č. 11). Ulice byla navržena v režimu obytné zóny, tudíž její napojení na ulici Prokopova je řešeno přes chodník. Samotné napojení pak bude provedeno oblouky o poloměru $R=4,0$ m, respektive $R=5,0$ m.

Ulice Ve Dvoře bude ústít do prostoru autobusové zastávky Bezděkov škola a to do jejího stanoviště ve směru do centra města Roudnice nad Labem. Zastávka je navržena s výškou nástupní hrany +16 cm, a s délkou nástupní hrany 15,0 m, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup do autobusu a bude umožněno odbavení autobusů délky do 15 m včetně. Zastávka v opačném směru je navržena před objektem č.p. 513; její parametry jsou stejné jako u předchozí zastávky. Obě zastávky, respektive jejich čela, jsou od sebe oddělena novým dělicím ostrůvkem, přes který je veden nový přechod pro chodce. Díky fyzickému oddělení protisměrných zastávek tak zde nebude umožněno objíždění autobusů, čímž bude docíleno větší bezpečnosti chodců na přechodu. Jízdní pruhy kolem dělicího ostrůvku jsou navrženy o šířce 3,25 m, dále ve směru do centra se pak jejich šířka zužuje na 3,0 m.

Komunikace je za prostorem autobusových zastávek po obou stranách doplněna novými podélnými parkovacími pruhy šířky 1,8 m spolu s prostorem přídlažby šířky 0,25 m a chodníky o šířce 1,5 – 1,8 m. Parkovací pruh po pravé straně komunikace je pak ukončen spolu s chodníkem před sjezdem na pozemek parc. č. 775/3. Chodník bude ze strany odlehlé od komunikace lemován novou opěrnou zdí, která bude oddělovat prostor ulice Prokopova a níže položeného hřiště SK Bezděkov. Zeď bude ukončena u tribuny před objektem na pozemku parc. č. 775/4. V úseku mezi zdí a sjezdem na pozemek parc. č. 775/3 budou na chodník navazovat terénní úpravy v rozsahu cca 0,9 m od chodníku. Zde dojde také k úpravě oplocení přilehlého pozemku.

V úseku mezi objekty č.p. 517 a 519 je komunikace vedena v levém směrovém oblouku o poloměru $R=103,0$ m (měřeno v ose). Za sjezdem na pozemek parc. č. 775/3 nejsou po pravé straně komunikace navrženy žádné větší úpravy s ohledem na to, že se na pozemku parc. č. 774 počítá s výstavbou nových bytových domů (viz část A.3 – Seznam vstupních podkladů, bod č. 10) a celkovou úpravou zdejšího prostoru (mimo komunikaci). Podél komunikace tak dojde pouze k obnově povrchu v rozsahu 0,50 m podél vozovky, respektive bude zde vytvořen nový okapový chodník. Po levé straně komunikace je nadále veden podélný parkovací pruh společně s chodníkem. Parkovací pruh je ukončen až před objektem č.p. 1083.

Větší úpravy podél pravé (severní) strany komunikace pak opět začínají u objektu č.p. 411, kde začíná chodník vedoucí dále k autobusové zastávce Dobrovského, respektive do prostoru před budovou Soyky. Bezprostředně za objektem č.p. 411 se nachází první z vjezdů na pozemek parc. č. 772/1. Tento vjezd je navržen s šířkou 6,0 m a napojení na ulici Prokopova přes snížený chodník s oblouky o poloměru $R=2,0$ m. Vjezd je po obou stranách doplněn 4 novými kolmými parkovacími stáními, které jsou primárně určena pro zákazníky Soyky. Jedno z parkovacích stání je pak vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena se základní šířkou 2,90 m (parkování u zdi), vyhrazené parkovací stání pak se šířkou 3,50 m. Základní hloubka

parkovacích stání je s ohledem na možnosti manipulace s vozidly navržena 5,0 m. Parkovací stání přilehlá k objektu č.p. 411 budou doplněna parkovacími dorazy (1900/150/100). Všechna stání jsou navržena z klasické betonové dlažby. Mezi parkovacími stáními přilehlými k objektu č.p. 411 a navrženým chodníkem je pak navržen nový trvalkový záhon (řešený v rámci SO 801).

Na východní vjezd před budovou Soyky navazuje prostoru autobusové zastávky Dobrovského ve směru do centra. Stanoviště v opačném směru se nachází mimo stavbou řešenou oblast. Zastávka je navržena v jízdním pruhu; od protisměrného jízdního pruhu však bude nově oddělena plně pojízditelným dělicím ostrůvkem. Objíždění stojícího autobusu tak bude alespoň částečně znemožněno, čímž opět dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zastávka je navržena o délce 15,0 m s výškou nástupní hrany + 16 cm, čímž bude zajištěno bezbariérové odbavování cestujících a zastavování autobusů délky do 15 m. Nástupiště zastávky je navrženo o šířce 2,3 m a bude plynule navazovat na chodník podél ulice Prokopova. Do prostoru nástupiště bude také zaústěn přístup do budovy Soyky. Mimo prostoru vstupu do Soyky bude mezi ním a nástupištěm autobusové zastávky zřízeny nové plochy zeleně. Tyto plochy jsou řešeny v rámci SO 801. Podél budovy jsou pak z bezpečnostních důvodů navrženy nové okapové chodníky šířky 0,3 m.

Na autobusovou zastávku Dobrovského navazuje druhý (západní) vjezd na pozemek parc. č. 772/1. Vjezd je navržen o šířce 6,0 m s tím, že po levé straně je doplněn plochou určenou pro stávající kontejnery s šířkou 1,5 m, na pravé straně je pak doplněn dvěma novými kolmými parkovacími stáními. Parkovací stání jsou navržena o rozměrech 2,9 m, respektive 2,75 m a budou vyhotovena z klasické betonové dlažby. Hloubka parkovacích stání je opět navržena 5,0 m s ohledem na možnosti manipulace vozidel v tomto místě. Vjezd spolu s parkovištěm budou na ulici Prokopova napojeny přes chodník s nášlapem +6 cm.

Za vjezdem následuje prostor křižovatky ulice Prokopova s ulicí Dobrovského. Ještě před ní je však na ulici Prokopova zřízen nový přechod pro chodce. Křižovatka ulic Prokopova a Dobrovského je navržena jako styková; ulice Dobrovského bude na ulici Prokopova napojena nárožími o poloměrech $R=3,0$ m, respektive $R=5,0$ m. Úpravy ulice Dobrovského následně pokračují až před vjezd na pozemek parc. č. 1220, respektive s ohledem na realizaci veřejného osvětlení pokračují až k objektu č.p. 1124. Mezi pozemkem parc. č. 1220 a objektem č.p. 1124 je však navrženo pouze předláždění části stávajícího chodníku, respektive vjezdů k přilehlým nemovitostem. Ulice Dobrovského je navržena jako jednosměrná o šířce 4,75 m. Bude tedy zajištěn dostatečný prostor pro provoz vozidel (jízdní pruh šířky 3,25 m) a protisměrný provoz cyklistů (jízdní pruh šířky 1,5 m), se kterým je v rámci této ulice počítáno. Spolu s úpravami ulice Dobrovského projde úpravou i přilehlý park na pozemku parc. č. 743/1. Úpravy parku jsou řešeny v rámci SO 801.

Za křižovatkou s ulicí Dobrovského ulice Prokopova pokračuje krátkým přímým úsekem s jedním jízdním pruhem v každém směru. Za vjezdem k objektu č.p. 409 se začíná komunikace postupně zužovat a v úseku mezi objekty č.p. 528 a 401 je ulice Prokopova navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem. Jízdní pruh je v tomto úseku navržen o šířce 3,15 m; komunikace je po obou stranách doplněna prostorem předlážby šířky 0,25 m a podélnými parkovacími pruhy s šířkou 1,8 m. Na parkovací pruhy pak navazují chodníky; chodník na jižní straně komunikace se od objektu č.p. 531 začíná postupně rozšiřovat až k objektu č.p. 534, na opačné straně je v úseku kolem objektů č.p. 407 – 404 z prostorových důvodů chodník navržen užší než 1,5 m. Minimální šířka chodníku 0,9 m ve stísněných poměrech dle bodu 8.2.1 ČSN 73 4001 však nebude překročena, čímž budou splněny požadavky na komunikace pro pěší dle uvedené normy a předmětný úsek chodníku tedy lze považovat za chodník. S ohledem na bezpečnost však začátek, respektive konec zúženého úseku chodníku bude vyznačen varovným pásem. Zhruba uprostřed jednopruhového úseku je na komunikaci navržen pravý směrový oblouk o poloměru $R=123,0$ m (měřeno v ose). Jednopruhový úsek komunikace končí zhruba u objektů č.p. 401, respektive 534, kde se komunikace začíná opět rozšiřovat a v krátkém navazujícím přímém úseku se šířka komunikace zvětšuje z 3,15 m na 6,5 m. V tomto krátkém přímém úseku tak bude umožněno vyhýbání protijedoucích vozidel. V celém úseku ulice Prokopova se počítá se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h.

Stavební úpravy dále plynule přecházejí do ulice Na Hradčanech, na kterou se ulice Prokopova napojuje levým směrovým obloukem o poloměru $R=30,0$ m (měřeno v ose). Komunikace v ulici Na Hradčanech počítá s jednosměrným provozem, je tedy navržena jako jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Podél objektu č.p. 536 bude komunikace po levé straně doplněna prostorem předlážby šířky 0,25 m a parkovacím pruhem šířky 1,8 m. Na parkovací pruh pak bude ještě navazovat

prostor chodníku. Z opačné strany na komunikaci navazují úpravy parku mezi touto ulicí a ulicí Palackého. Tyto úpravy jsou součástí SO 801. Úpravy ulice Na Hradčanech jsou ukončeny před objektem č.p. 582, kde je navržen nový přechod pro chodce.

Součástí stavby jsou i úpravy ulice Palackého v rozsahu od ulice Prokopova po objekty č.p. 392, respektive 395. Komunikace je zde navržena jako obousměrná s šířkou jízdních pruhů 3,0 m. Podél objektů č.p. 399 – 397 je komunikace doplněna prostorem přídlažby šířky 0,25 m, podélným parkovacím pruhem šířky 1,8 m a na něj navazujícím chodníkem. Na opačnou stranu komunikace navazují úpravy parku mezi ulicemi Palackého a Na Hradčanech. Tyto úpravy jsou součástí SO 801. Úpravy ulice Palackého končí za novým přechodem pro chodce navazujícím na chodník vedoucí z přilehlého parku. Tento přechod je navržen mezi objekty č.p. 392 a 395.

V rámci stavby dojde i k úpravě parku mezi ulicemi Na Hradčanech a Palackého. Úpravy parkových ploch jsou součástí SO 801, v rámci SO 101 je řešen chodník mezi těmito dvěma ulicemi. Chodník je navržen o základní šířce 1,5 m, v části pak rozšířený o prostor o rozměrech 2,0 x 4,0 m, který bude sloužit pro odstavování kol – budou zde umístěny 4 cyklostojany. Stojany budou kotveny do dlažby chodníku z důvodu toho, aby nedošlo k zásahům do IS. V rámci úpravy parku dojde také k přesunu stávajících božích muk směrem od objektu č.p. 392 do prostoru parku, v jehož středu budou nově umístěna.

Další rozsáhlé úpravy jsou navrženy v ulici U Hřiště a zejména na pozemku parc. č. 775/1, což je pozemek SK Bezděkov. Zde dojde primárně k výstavbě nového parkoviště s kapacitou 16 parkovacích míst včetně 1 vyhrazeného místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o hloubce 4,5 m a základní šířce 2,8 m. Jízdní pás parkoviště je navržen o šířce 4,25 m. S ohledem na velké výškové rozdíly mezi parkovištěm a plochou SK Bezděkov je podél severní hrany parkoviště navržena nová opěrná zeď. Zeď se bude spolu s niveletou parkoviště směrem od ulice U Hřiště postupně snižovat až na úroveň fotbalového hřiště SK Bezděkov. Na opačné straně parkoviště jsou navrženy terénní úpravy, kde směrem od parkoviště k objektu trafostanice bude nejprve vytvořena terénní lavička o šířce 0,5 m, na kterou naváže svah o sklonu max. 1:2. Na tento svah naváže další terénní lavička šířky 0,5 m. Zbylá část terénu k budově trafostanice pak bude plynule navazovat na výškovou úroveň trafostanice.

V souvislosti s výstavbou parkoviště, a také požadavky města dojde mezi ulicí Prokopova a hřištěm SK Bezděkov k výstavbě nové opěrné zdi. Zeď bude začínat u objektu trafostanice a následně bude vedena podél chodníku ulice Prokopova až zhruba do prostoru stávající tribuny u objektu na pozemku parc. č. 775/4. Stávající svah mezi hřištěm a ulicí Prokopova bude zrušen a tato plocha bude nově srovnána na úroveň hřiště. Spolu s tím budou pokáceny zdejší stromy a bude také zrušena stávající opěrná stěna v jihozápadním rohu fotbalového hřiště spolu se zábradlím. Svah kolem tribuny zůstane zachován a prodlouží se podél nové opěrné zdi až k ulici Prokopova.

Parkoviště na ploše SK Bezděkov bude napojeno na ulici U Hřiště, konkrétně do křižovatky mezi objekty č.p. 413 a 1999. Z důvodu realizace parkoviště je navrženo rozšíření ulice U Hřiště, kde bude komunikace rozšířena o cca 0,8 m směrem na západ, čímž se její šířka zvětší na 6,0 m. Společně s tím dojde k obnově stávající vozovky ulice U Hřiště (v řešeném úseku) v celé šířce. Po obou stranách ulice budou doplněny nové chodníky, na západní straně šířky 1,8 m, na východní straně 1,5 m. Chodník na západní straně komunikace bude veden směrem od parkoviště kolem objektu trafostanice a v severozápadním nároží křižovatky ulic Prokopova a U Hřiště se napojí na nový chodník ulice Prokopova. V úseku mezi parkovištěm a objektem trafostanice pak bude chodník rozšířen na 3,0 m z důvodu umístění kontejnerů. S ohledem na výškové rozdíly mezi úrovní chodníku a objektem trafostanice je mezi chodníkem a trafostanicí navržena palisáda (s proměnnou výškou). Chodník na opačné straně komunikace je veden od severozápadního nároží pozemku parc. č. 781/3 podél objektu č.p. 413 a je ukončen za severovýchodním nároží křižovatky ulice Jeronýmova a U Hřiště, kde bude vytvořen nový přechod pro chodce. Nový přechod pro chodce bude také realizován v ulici U Hřiště, zhruba mezi objektem č.p. 413 a objektem trafostanice.

Poslední úpravy v rámci projektu se týkají úprav v ulici Krabčická. Zde dojde k zúžení komunikace z důvodu realizace odvodňovače pozemní komunikace v jihozápadním nároží křižovatky s ulicí Prokopova, respektive dojde ke zvětšení plochy východního chodníku z důvodu realizace přechodu v ulici Jeronýmova. Jihovýchodní nároží bude provedeno obloukem o poloměru $R=5,0$ m, na opačné straně se bude komunikace na ulici Prokopovu napojovat dvěma protisměrnými oblouky o poloměru $R=3,0$ m. Spolu s navrženými úpravami je v rámci projektu také navržena obnova vozovky

ulice Krabčická v celé její šířce. Stejně tak bude s ohledem na výstavbu nového přechodu obnovena i vozovka v řešené části ulice Jeronýmova.

2. Mostní objekty a zdi

V rámci projektu je navržen SO 201 – Objekty konstrukcí. Tento objekt obsahuje návrh a statické posouzení nových opěrných zdí podél hřiště SK Bezděkov. V rámci projektu jsou navrženy 2 opěrné zdi – první z nich je navržena na novém parkovišti u fotbalového hřiště, druhá je pak navržena podél jižního okraje hřiště, podél chodníku ulice Prokopova. Součástí obou zdí bude i oplocení oddělující plochy hřiště SK Bezděkov od veřejných ploch.

V rámci SO 801 je pak navržena nízká sedací zídka. Zídka je navržena v prostoru obnovovaného parku u křižovatky ulic Prokopova a Dobrovského.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 201, respektive Technická zpráva SO 801.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Plochy ulice Prokopova budou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových či stávajících odvodňovacích prvků a následně do stávající kanalizace. Část ploch ulice Prokopova, zejména v oblasti u křižovatky s ulicemi Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická, bude odvodněna do ploch nových odvodňovačů (odvodňovacích ploch), kde bude docházet ke vsakování vody. V případě, že bude vsakovací kapacita odvodňovače vyčerpána, je zde buď navržena drenáž s odtokem do prostoru nového parkoviště v prostoru fotbalového hřiště (severní odvodňovač), případně je přímo v odvodňovači zřízena odvodňovací vpust (severní i jižní odvodňovače).

Plochy v ostatních ulicích (mimo část ulice Krabčická) budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích zařízení v těchto ulicích, nebo budou odvodněny do stávajících či nových odvodňovacích zařízení v ulici Prokopova. Část ploch v ulici Krabčická pak bude odvodněna do nového odvodňovače na východním konci ulice Prokopova.

Plochy před budovou Soyky budou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových odvodňovacích prvků a následně do stávající kanalizace (část západního vjezdu, východní vjezd) nebo budou odvodněny pomocí odvodňovacích prvků nebo přímo do nových přilehlých ploch zeleně (část západního vjezdu).

Nové parkoviště na ploše SK Bezděkov bude odvodněno příčným a podélným sklonem do přilehlých ploch zeleně. Plochy z ulice Krabčická pak budou odvodněny příčným a podélným sklonem do přilehlého nového odvodňovače, kde bude docházet ke vsakování vody. V případě dosažení kapacity vsaku odvodňovače je zde navržena nová vpust, která bude přebytečnou vodu odvádět do stávající kanalizace.

Odvodnění zemní pláně všech zpevněných ploch je zajištěno jejich příčným sklonem min. 3,0%. Zemní plán ulice Prokopova bude odvodněna do nové šterkové vrstvy, která bude zřízena při krajích hlavní konstrukce této komunikace. Šterková vrstva bude sloužit k odtoku vody ze zemní pláně. Odtok této vrstvy je zajištěn podélným sklonem ulice Prokopova. Voda ze zemní pláně se tak bude kumulovat na východním konci ulice Prokopova. Z tohoto důvodu je zde zřízena nová drenáž, která vodu ze zemní pláně odvede do prostoru nového parkoviště na ploše fotbalového hřiště. Zde bude docházet k zasakování této vody.

V prostoru nového parkoviště U Hřiště pak budou pod zemní plání zřízeny 3 samostatné vzájemně propojené vsakovací tunely, ve kterých bude docházet k zasakování vody, která do tunelů nateče buď přímo z povrchu parkoviště, nebo z nové drenáže vedoucí z ulice Prokopova (drenáž je vedena ze severního odvodňovače u křižovatky ulic Prokopova a U Hřiště).

Podrobněji viz odstavec B.9 a technická zpráva SO 101.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí projektu je výstavba nového parkoviště pro 16 vozidel (z toho 1 místo pro ZTP) v ulici U Hřiště, na ploše stávajícího hřiště SK Bezděkov a dvojice nových parkovišť před budovou Soyky pro 6 vozidel (z toho 1 pro ZTP). Rozměry a konstrukce parkovišť jsou podrobně popsány v technické zprávě SO 101.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

V projektu je navržena dvojice plastových parkovacích dorazů (1900/150/100). Dorazy budou kotveny přímo do dlažby pomocí čtveřice šroubů a hmoždinek.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V projektu je navrženo nové dopravní značení i úpravy stávajícího dopravního značení. V rámci ulice Prokopova je počítáno se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h, proto budou v oblasti instalovány celkem 4 značky B20a.

Dále v ulici dojde k:

- přemístění značek P2 a E2b blíže ke křižovatce ulic Prokopova a Krabčická
- instalaci 2 nových značek C4a v prostoru autobusových zastávek Bezděkov škola spolu s dvojicí značek IP6 a IJ4a
- odstranění dvojice stávajících značek IJ4a a IP6 u autobusových zastávek Bezděkov škola
- instalaci nové IP11c na začátku podélného parkovacího pruhu za autobusovými zastávkami Bezděkov škola
- odstranění stávající IP11g u tribuny fotbalového hřiště
- instalaci kombinace značek IP11a a E1 k východnímu vjezdu u budovy Soyka
- instalaci značky IP12 na vyhrazené stání ve východní vjezdu u budovy Soyka
- instalaci kombinace značek IP11a a E1 k západnímu vjezdu u budovy Soyka
- odstranění stávající IJ4a a její nahrazení novou IJ4a v prostoru přemístěné autobusové zastávky Dobrovského
- přemístění stávající B24b za autobusovou zastávkou Dobrovského
- přemístění kombinace značek B2 a E13 v ulici Dobrovského spolu s doplněním značky E12b
- instalaci značek P7 a P8 na začátek/konec jednorukového úseku ulice Prokopova
- přemístění stávající kombinace P2 a B24a do zeleně u křižovatky ulic Prokopova a Dobrovského
- odstranění stávající B28 u objektu č.p. 528
- přemístění kombinace P2 a E2b blíže k objektu č.p. 399

V ostatních ulicích pak dojde k menší změnám dopravního značení. V ulici Na Hradčanech je navrženo přemístění značky B28 u objektu č.p. 537 do prostoru zeleně, instalace nové značky IP6 před novým přechodem pro chodce a přemístění kombinace značek P2 a B28 na opačné straně ulice. V ulici Palackého je navrženo zrušení stávající značky P4 a její nahrazení značkou P6 v nové pozici, přemístění značky IP10a u objektu č.p. 397 do prostoru zeleně a instalace nové dvojice značek IP6 u nového přechodu pro chodce. V ulici U Hřiště je pak navrženo přemístění stávající značky P6 do prostoru zeleně v severozápadním nároží křižovatky U Hřiště x Prokopova a přemístění značky B28 blíže k novému parkovišti v této ulici. Na parkovišti samotném pak budou zřízeny značky IP11a (na vjezdu na parkoviště) a IP12 (u vyhrazeného parkovacího stání).

Podrobně je dopravní značení patrné z výkresů a technických zpráv u příslušných stavebních objektů (SO 101).

c) Veřejné osvětlení

Dokumentace obsahuje objekt SO 401 – Veřejné osvětlení.

Jedná se o výstavbu nového veřejného osvětlení 20ks nových svítidel, 17 ks nových sloupů VO výšky 8,0m, 6,5m a 6,0 m, stavbu podzemního kabelového vedení CYKY 5Jx16mm² v souhrnné délce trasy cca 360 m a napojení na stávající zapínací místo ZM VO č. 03 u objektu trafostanice. Dále budou zrušeny 4ks stožárů stávajícího VO (1 stožár v ulici Palackého, 1 stožár v křižovatce ulic Prokopova x Dobrovského, 1 stožár v prostoru autobusové zastávky Bezděkov škola a 1 stožár v ulici U Hřiště před objektem trafostanice) a cca 300 m trasy stávajícího podzemního vedení VO.

Na vybrané nové stožáry VO bude také přesunut stávající veřejný rozhlas umístěný na vybraných stávajících stožárech VO. Rozhlas bude připojen z elektrovýzbroje stožárů VO kabely typu CYKY 3Jx1,5 mm² a skleněnou pojistkou 6A.

Navrženo je celkem 6 ks svítidel a 14 ks svítidel na nasvětlení přechodů.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 401.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Mimo výše uvedených obsahuje dokumentace také následující stavební objekty:

- SO 701 – Mobiliář
- SO 801 – Krajinářské úpravy (popsáno v kapitole B.5)

b) Základní charakteristiky

SO 701 – Mobiliář

Součástí úprav ulice Prokopova je i instalace nového mobiliáře v řešené oblasti. Na autobusové zastávky Bezděkov škola do centra a Dobrovského budou instalovány nové zastávkové přístřešky. Ocelová zinkovaná konstrukce opatřená práškovým vypalovacím lakem; zadní stěna z kaleného skla. Vzhledem k prostorovým podmínkám uvažováno s přístřeškem bez bočnic.

Orientační rozměry přístřešků jsou:

Výška	2,6 m
Hloubka přístřešku	1,7 m
Délka přístřešku	4,2 m

Mimo zastávkové přístřešky je navrženo rozmístění dalšího mobiliáře:

- Odpadkový koš (8 ks)
- Lavička na sedací zídce (betonová zídka, š. 0,45 m, výška 0,37 m) (2 ks)
- Lavička samostatně stojící, bez opěradla (1 ks)
- Lavička samostatně stojící, s opěradlem (2 ks)
- Stojany na jízdní kola (11 ks)

Podrobné rozmístění a počty mobiliáře (mimo zastávkové přístřešky) jsou předběžné, mohou být dle požadavku investora upraveny.

Podrobněji viz Technická zpráva SO 701.

c) Související zařízení a vybavení

d) Technické řešení

e) Postup a technologie výstavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

SO 401 – Veřejné osvětlení

Demontovány budou stožáry VO města Roudnice nad Labem v prostoru stavebních úprav ulic Palackého, Na Hradčanech, Prokopova, Dobrovského, Krabčická, U Hřiště, které jsou v kolizi se stavbou. Demontáž bude provedena včetně svítidla, výložníku, elektrovýzbroje, základu a příslušných připojovacích kabelů. Při demontáži nesmí být poškozena stávající svítidla, protože některé z nich budou přesunuty na nové stožáry VO.

V případě technických obtíží a v případě, že by demontáž základů a kabelů ohrozila stávající podzemní inženýrské sítě, zůstanou v zemi jako mrtvé.

Dále se ze stožárů VO demontuje stávající veřejný rozhlas, který se přesune následně na nové stožáry VO. Při demontáži nesmí být rozhlas poškozen.

Pro nové VO budou použity nové ocelové, válcové, bezpaticové, třístupňové, vetknuté stožáry VO např. typu UZNB 8 (výšky 8m) - stožáry č. A-5, A-6, dále se použijí stožáry VO např. typu K 6 (výšky 6m) - stožáry č. A-1, A-2, A-3 a kombinovaný atypický zesílený stožár VO se svítidlem přisvětlení např. PC 6,5 (výšky 6,5m) č. A-4 se svítidlem přisvětlení č. P-7 v 6,0m výšce. Pro stožáry přisvětlení přechodů pro chodce budou použity nové ocelové, válcové, bezpaticové, třístupňové, vetknuté stožáry např. typu PB 6 (výšky 6m) - č. P-1, P-2, P-3, P-5, P-8, P-10, P-12 a stožáry přisvětlení např. PC 6 (výšky 6m) - č. P-4, P-6, P-11, P-13. Na stožárech VO č. A-1, A-2, A-4 (s přechodovou stožárovou redukcí např. RS 114/60), s výložníky např. SK 1 - 500 (vyložení 0,5m), budou osazena stávající výbojková svítidla typu Myra 12, 70W z demontovaného stožáru VO. Na stožáru VO č. A-3 s výložníkem např. SK 1 - 500 (vyložení 0,5m) bude osazeno LED svítidlo např. typu AMPERA Evo1 / 5305 / 20 LED / WW727 / 600 mA / 39 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Na stožárech VO č. A-5, A-6 s výložníky např. UZD 1 - 500 (vyložení 0,5m) budou osazena LED svítidla např. typu AMPERA Evo1 / 5305 / 20 LED / WW727 / 600 mA / 39 W / 0°. Svítidla budou dodány s držákem Ø60mm. Stožáry přisvětlení č. P-2 a P-3 budou osazeny atypicky vyrobeným výložníkem např. PDB 1 - 1000/89 (vyložení 1,0m), stožár č. P-1 atypicky vyrobeným výložníkem např. PDB 1 - 1200/89 (vyložení 1,2m) a LED svítidlem s levostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5370 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0° - svítidlo č. P-1, dále se svítidly s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0° - svítidlo č. P-2 a např. AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 30 LED / NW740 / 400 mA / 37 W / 0° - svítidlo č. P-3. Svítidla budou dodány s držákem Ø60mm. Stožár přisvětlení č. P-4 bude osazen atypicky vyrobeným zalomeným výložníkem např. PDC 1 - 3200/114 (vyložení 3,2m) se zalomením na konci výložníku pro svítidlo o délce 0,1m v úhlu 175° a LED svítidlem s levostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5370 BackLight / 30 LED / NW740 / 400 mA / 37 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Stožár přisvětlení č. P-5 bude osazen atypicky vyrobeným výložníkem např. PDB 1 - 900/89 (vyložení 0,9m) a LED svítidlem s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Stožár přisvětlení č. P-6 bude osazen atypicky vyrobeným výložníkem např. PDC 1 - 2300/114 (vyložení 2,3m) a LED svítidlem s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Na stožáru VO č. A-4 bude v 6,0m výšce osazeno svítidlo přisvětlení č. P-7 s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 30 LED / NW740 / 400 mA / 37 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Uchyceno bude k atypicky vyrobenému zalomenému třmenovému výložníku např. TRBC 114/ 1600 (vyložení 1,6m) se zalomením na konci výložníku pro svítidlo o délce 0,1m v úhlu 135°. Stožár přisvětlení č. P-8 bude osazen atypicky vyrobeným výložníkem např. PDB 1 - 1900/89 (vyložení 1,9m) a LED svítidlem s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 30 LED / NW740 / 400 mA / 37 W / 0°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Na stožáru VO č. A-5 bude v 6,0m výšce osazeno svítidlo přisvětlení č. P-9 s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 40 LED / NW740 / 500 mA / 62 W / 5°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Uchyceno bude k atypicky vyrobenému třmenovému výložníku např. TRBC 89 / 1300 (vyložení 1,3m). Stožár přisvětlení P-10 bude osazen atypicky vyrobeným výložníkem např. PDB 1 - 1100/89 (vyložení 1,1m) a LED svítidlem s levostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5370 BackLight / 40 LED / NW740 / 500 mA / 62 W / 5°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Stožáry přisvětlení č. P-11 a P-12 budou osazeny atypicky vyrobeným výložníkem např. PDC 1 - 2100/114 (vyložení 2,1m) - stožár č. P-11, atypicky vyrobeným zalomeným výložníkem např. PDB 1 - 1700/89 (vyložení 1,7m) se zalomením na konci výložníku pro svítidlo o délce 0,1m v úhlu 163° - stožár č. P-12 a LED svítidlem s levostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5370 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0° - svítidlo č. P-12 a svítidlem s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 BackLight / 40 LED / NW740 / 400 mA / 49 W / 0° - svítidlo č. P-11. Svítidla budou dodány s držákem Ø60mm. Stožár přisvětlení č. P-13 bude osazen atypicky vyrobeným výložníkem např. PDC 1 - 2700/114 (vyložení 2,7m) a LED svítidlem s pravostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5369 / 40 LED / NW740 / 500 mA / 62 W / 5°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Na stožáru VO č. A-6 bude v 6,0m výšce osazeno svítidlo přisvětlení č. P-14 s levostrannou optikou např. typu AMPERA Evo 1 / 5370 / 40 LED / NW740 / 500 mA / 62 W / 5°. Svítidlo bude dodáno s držákem Ø60mm. Uchyceno

bude k atypicky vyrobenému zalomenému třmenovému výložníku např. TRBC 89/ 3000 (vyložení 3,0m) se zalomením na konci výložníku pro svítidlo o délce 0,1m v úhlu 167°.

Stožáry VO budou vetknuty do nových betonových pouzdrových základů rozměrů 70x70x110cm – 8m a 60x60x90cm – 6m. Stožáry přisvětlení budou vetknuty do nových betonových pouzdrových základů rozměrů 60x60x90cm a 60x60x110cm. Kombinovaný stožár VO č. A-4 výšky 6,5m se svítidlem přisvětlením přechodu pro chodce č. P-7 ve výšce 6,0m bude vetknut do betonového pouzdrového základu rozměru 60x80x110cm. Kombinovaný stožár VO č. A-6 výšky 8,0m se svítidlem přisvětlením přechodu pro chodce č. P-14 ve výšce 6,0m bude vetknut do betonového pouzdrového základu rozměru 60x90x110cm. Stožár přisvětlení č. P-1 bude vetknut do betonového pouzdrového základu rozměru 90x40x90cm. Beton základů bude typu C16/20. Betonová čepice základu stožárů ve volném terénu bude provedena minimálně betonem typu C25/30. Provedení betonové čepice bude dle standartu VO o průměru 100mm od stěny stožáru se sklonem od stožáru tak, aby výška u stožáru byla + 50 mm vzhledem k niveletě vetknutí do stávajícího terénu (povrchu). V místech vetknutí stožárů VO a stožárů přisvětlení bude osazena ochranná plastová manžeta např. OMP 159 a OMP 133. Základy stožárů budou provedeny dle vzorových řezů. Stožáry a výložníky budou mít standardní povrchovou úpravu od výrobce (žárové zinkování). Spodní část pozinkovaných stožárů bude před jejich montáží opatřena ochranným nátěrem asfaltovým lakem. Stožáry budou situovány dle okótované situace. Pozice stožárů a kabelů musí být na místě stavby zkoordinovány se stávajícími inženýrskými sítěmi.

V případě prostorových problémů se základy nových stožárů budou stávající inženýrské kabelové sítě založeny do dělených chráničků, případně budou lokálně přeloženy. Při pokládce kabelů musí být respektována norma 73 6005.

Stávající napájecí kabel typu CYKY 4Bx16mm² vedený ze stožáru VO č. 11.02.31 do demontovaného stožáru č. 11.02.30 bude odkopán a stranově přeložen bez přerušení do nového stožáru přisvětlení č. P-1.

Mezi rozvaděč VO č. 696 ve fasádě objektu a stožárem přisvětlení č. P-3 bude položen bypas (nezapojená kabelová rezerva).

Nové stožáry VO a přisvětlení přechodů pro chodce budou připojeny kabely např. typu CYKY 5Jx16mm². Stávající kabel typu CYKY 4Bx16mm² do stožáru VO č. 11.02.29 bude naspojován na kabel např. typu CYKY 4Jx16mm². Všechny kabely budou uloženy ve výkopech v chráničcích průměru 50mm. Kabely VO a přisvětlení v místě vstupu do dířku stožáru (cca 0,2 m před betonovým základem a 0,3 m za otvorem uvnitř dířku stožáru) budou ochráněny korugovanou chráničkou Ø 40 mm. Přechod mezi chráničkami bude zajištěn pomocí redukce.

Kabely VO budou přepojeny do stávajícího zapínacího místa ZM VO č. 03. V případě nutnosti bude zapínací místo přezbrojeno/ dozbrojeno.

Ve stožárech veřejného osvětlení a stožárech přisvětlení bude v elektrovýzbroji osazena pojistka svítidla 6A (svítidla do 70W) a 10A (svítidla nad 70W). Každé svítidlo bude připojeno přes samostatnou pojistku s vlastní připojovací kabel.

Všechny kabely budou uloženy ve společných výkopech se zemnicím drátem např. typu FeZn Ø10mm, přes který budou stožáry veřejného osvětlení a stožáry přisvětlení přizemněny. Drát bude uložen na dno výkopů. Uzemňovací drát a vodiče PE/PEN připojovacích kabelů budou vodičově propojeny přes ocelové dířky stožárů veřejného osvětlení a přisvětlení. Podzemní spoje zemnicího vedené budou ochráněny pasivní ochranou - např. asfaltovou zálivkou.

Propojení pojistek a svítidel v elektrovýzbrojích stožárů VO a přisvětlení bude provedeno kabely např. typu CYKY 3Jx1,5mm² vedenými volně uvnitř stožárů.

Na nové stožáry VO č. A-1 a A-2 bude přesunutý stávající veřejný rozhlas z demontovaných stožárů VO. Připojen bude z elektrovýzbroje stožárů VO kabely např. typu CYKY 3Jx1,5mm² a skleněnou pojistku 6A.

Stožáry veřejného osvětlení a přisvětlení budou číselně označeny dle zvyklostí správce VO pomocí typových štítků. Výkopy pro nové základy stožárů a pro nové připojovací kabely budou provedeny ručně.

Číslování nových stožárů, které řeší tento projekt, je pouze orientační. Definitivní čísla přidělí zhotoviteli stavby správce VO.

Přesné umístění základů stožárů a kabelů bude přizpůsobeno podzemním inženýrským sítím a jejich ochranným pásmům a sledované zeleni.

Přeložka a výstavba nového zařízení VO musí být koordinována s ostatními stavebními objekty.

Obnova povrchů je řešena v rámci stavební části projektu.

VO musí být postaveno dle standardu VO města Roudnice nad Labem a dle požadavků správce VO.

Každé svítidlo VO bude osazeno např. NEMA/Zhaga konektorem a programovatelným předradníkem.

Stávající kabel VO v ulici U Hřiště bude založen do dělené kabelové chráničky Ø110mm v místě rozšíření vozovky. Vedle dělené chráničky bude založena jedna rezervní chránička Ø110mm. Vytyčení sítí bude provedeno jednotlivými správci před vlastní realizací stavby. Nové připojovací kabely jsou navrženy s ohledem na impedanci vypínací smyčky, povolený úbytek napětí a zvyklosti pro navrhování soustav veřejného osvětlení. Všechny jednotlivé dílčí kabely budou ve stožárech veřejného osvětlení a přisvětlení, stávajícím zapínacím místě ZM VO označeny štítky s popisem. Výkopy v chodníku budou rozměrů 35x50cm (min. krytí kabelů 35cm). Výkopy v trávniku budou rozměrů 35x80cm (min. krytí kabelů 70cm). Kabely budou ve výkopech uloženy v pískovém loži, shora zakryty betonovými deskami, cihlami nebo kabelovými krycími deskami z PVC, označeny výstražnou fólií červené barvy a zasypány původní zeminou výkopů, která bude zhučněna před definitivní úpravou povrchu terénů. Kabely přecházející vozovku a vjezdy budou založeny překopem v obetonovaných chráničkách Ø110mm s minimálním krytím kabelů 1,0m. Všechny chráničky budou vyvedeny min. 1,0 m do terénu mimo komunikaci a po zatažení kabelů budou zapěněny polyuretanovou hmotou. Definitivní úpravu povrchů provede dodavatel stavebních úprav.

V místech křížení plynovodu budou kabely VO a přisvětlení založeny do chrániček Ø110mm s přesahem 1m na každou stranu.

V místech křížení sdělovacích kabelů budou kabely veřejného osvětlení a přisvětlení založeny do betonových např. TK1 žlabů nebo obetonovaných chrániček Ø110mm s přesahem 1m na každou stranu.

V případě kolize stávající kabelových sítí se základy stožárů budou tyto sítě založeny do dělených chrániček kabelů případně budou lokálně přeloženy.

Kolizní stromy a keře se zařízením VO a přisvětlením přechodů pro chodce budou odstraněny v rámci stavební části projektu. Opatření na ochranu zeleně musí být provedeno dle ČSN 839061, v souladu s vyjádřením OŽP. Pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví osob při práci a zaručení dostatečného prostoru je nezbytně nutné v okolí díku stožárů veřejného osvětlení a stožárů přisvětlení zajistit kruhový manipulační prostor minimálně o poloměru 1 metr.

Přeložka a výstavba nového zařízení VO musí být koordinována s ostatními stavebními objekty.

V případě výsadby nových stromů budou vysázeny min. 5m od stožárů veřejného osvětlení a stožárů přisvětlení.

V případě použití stavebního zařízení nepřekročí hluk ze stavební činnosti 60dB (A) v trvale ekvivalentní hladině v době od 7 do 21 hodin a to 2m před nejbližším obytným objektem.

Dojde-li během výkopových prací k nálezům (např. archeologickému), který vytvoří svým charakterem překážku pro plynulý průběh prací a jejíž překonání si vyžádá výkony nad rámec objednaných projekčních a montážních prací, bude tento případ řešen investorem individuálně.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavby neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva. Stávající zdroje požární vody HZS se dle mapové aplikace HZS Ústeckého kraje v řešeném území nenachází.

Navrhované komunikace splňují požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Výška průjezdu není v žádném místě komunikací omezena.

Veškeré konstrukce vozidlových komunikací jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 15 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavebníků, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mycení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, včetně vyčíslení významných množství odpadů:

Beton prostý	2300 kg/m ³
Dřevo	700 kg/m ³
Ocel	7850 kg/m ³
Štěrka	1700 kg/m ³
Zemina	2000 kg/m ³
Asfaltobeton	2200 kg/m ³
Kamenná dlažba	2600 kg/m ³

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činnidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněným osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby, a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

Přesné vyčíslení odpadů vzniklých činnostmi stavby je uvedeno ve výkazu výměr.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury****SO 401 – Veřejné osvětlení:**

Stavba nového VO bude napojena na stávající zapínací místo ZM VO č. 03 u objektu trafostanice v ulici U Hřiště. V případě nutnosti bude zapínací místo přezbrojeno/dozbrojeno.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**Veřejné osvětlení (SO 401):**

Instalovaný příkon soustavy 6ks svítidel pro osvětlení komunikací	327,0W
Celkový instalovaný příkon soustavy 14ks svítidel pro osvětlení přechodů	690,0W
Celkový instalovaný příkon soustavy 20ks svítidel	1017,0W
Celková roční spotřeba bude <u>max 7500kWh</u> .	

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Úpravy ulice Prokopova začínají bezprostředně za křižovatkou s ulicemi Jeronýmova, Krabčická a U Hřiště. Komunikace je zde vedena jako dvoupruhová s šířkou jízdních pruhů cca 3,00 – 3,70 m. Na pravé straně komunikace je na začátku řešeného úseku ulice Prokopova doplněna novým odvodňovačem, tj. plochou, kde bude umožněno vsakování vody. Tento odvodňovač (odvodňovací plocha) bude odvodňovat přilehlou část vozovky. V případě dosažení kapacity vsaku odvodňovače je zde navržena nová drenáž, která bude zbytkovou vodu odvádět do prostoru parkoviště, kde budou zřízeny vsakovací tunely, ve kterých bude docházet k zasakování vody spolu s vodou, která sem nateče povrchově přímo z prostoru parkoviště (parkovacích míst). Za odvodňovačem je pak navržen nový chodník šířky 1,8 m, který bude dále plynule navazovat na nástupiště autobusové zastávky Bezděkov škola. Za chodníkem je pak navržena opěrná zeď oddělující prostor ulice Prokopova a prostor pozemku SK Bezděkov. Na levé straně komunikace jsou nejprve navrženy dva nové odvodňovače pozemní komunikace spolu s chodníkem vedoucím od ulice Krabčická, respektive od nového přechodu pro chodce na začátku ulice Prokopova. Na odvodňovače navazuje podél objektů č.p. 507 a 508 nový podélný parkovací pruh šířky o základní šířce 2,0 m (parkovací pruh má šířku proměnnou). Za objektem č.p. 509 (v místě bývalého objektu č.p. 510) se nachází křižovatka ulice Prokopova s ulicí Ve Dvoře. Ulice Ve Dvoře byla vybudována v rámci projektu Bezděkov – komunikace a IS (viz část A.3 – Seznam vstupních podkladů, bod č. 11). Ulice byla navržena v režimu obytné zóny, tudíž její napojení na ulici Prokopova je řešeno přes chodník. Samotné napojení pak bude provedeno oblouky o poloměru R=4,0 m, respektive R=5,0 m.

Ulice Ve Dvoře bude ústít do prostoru autobusové zastávky Bezděkov škola a to do jejího stanoviště ve směru do centra města Roudnice nad Labem. Zastávka je navržena s výškou nástupní hrany +16 cm, a s délkou nástupní hrany 15,0 m, čímž bude zajištěn bezbariérový přístup do autobusu a bude umožněno odbavení autobusů délky do 15 m včetně. Zastávka v opačném směru je navržena před objektem č.p. 513; její parametry jsou stejné jako u předchozí zastávky. Obě zastávky, respektive jejich čela, jsou od sebe oddělena novým dělicím ostrůvkem, přes který je veden nový přechod pro chodce. Díky fyzickému oddělení protisměrných zastávek tak zde nebude umožněno objíždění autobusů, čímž bude docíleno větší bezpečnosti chodců na přechodu. Jízdní pruhy kolem

dělicího ostrůvku jsou navrženy o šířce 3,25 m, dále ve směru do centra se pak jejich šířka zužuje na 3,0 m.

Komunikace je za prostorem autobusových zastávek po obou stranách doplněna novými podélnými parkovacími pruhy šířky 1,8 m spolu s prostorem přídlažby šířky 0,25 m a chodníky o šířce 1,5 – 1,8 m. Parkovací pruh po pravé straně komunikace je pak ukončen spolu s chodníkem před sjezdem na pozemek parc. č. 775/3. Chodník bude ze strany odlehle od komunikace lemován novou opěrnou zdí, která bude oddělovat prostor ulice Prokopova a níže položeného hřiště SK Bezděkov. Zeď bude ukončena u tribuny před objektem na pozemku parc. č. 775/4. V úseku mezi zdí a sjezdem na pozemek parc. č. 775/3 budou na chodník navazovat terénní úpravy v rozsahu cca 0,9 m od chodníku. Zde dojde také k úpravě oplocení přilehlého pozemku.

V úseku mezi objekty č.p. 517 a 519 je komunikace vedena v levém směrovém oblouku o poloměru $R=103,0$ m (měřeno v ose). Za sjezdem na pozemek parc. č. 775/3 nejsou po pravé straně komunikace navrženy žádné větší úpravy s ohledem na to, že se na pozemku parc. č. 774 počítá s výstavbou nových bytových domů (viz část A.3 – Seznam vstupních podkladů, bod č. 10) a celkovou úpravou zdejšího prostoru (mimo komunikaci). Podél komunikace tak dojde pouze k obnově povrchu v rozsahu 0,50 m podél vozovky, respektive bude zde vytvořen nový okapový chodník. Po levé straně komunikace je nadále veden podélný parkovací pruh společně s chodníkem. Parkovací pruh je ukončen až před objektem č.p. 1083.

Větší úpravy podél pravé (severní) strany komunikace pak opět začínají u objektu č.p. 411, kde začíná chodník vedoucí dále k autobusové zastávce Dobrovského, respektive do prostoru před budovou Soyky. Bezprostředně za objektem č.p. 411 se nachází první z vjezdů na pozemek parc. č. 772/1. Tento vjezd je navržen s šířkou 6,0 m a napojení na ulici Prokopova přes snížený chodník s oblouky o poloměru $R=2,0$ m. Vjezd je po obou stranách doplněn 4 novými kolmými parkovacími stáními, které jsou primárně určena pro zákazníky Soyky. Jedno z parkovacích stání je pak vyhrazeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena se základní šířkou 2,90 m (parkování u zdi), vyhrazené parkovací stání pak se šířkou 3,50 m. Základní hloubka parkovacích stání je s ohledem na možnosti manipulace s vozidly navržena 5,0 m. Parkovací stání přilehlá k objektu č.p. 411 budou doplněna parkovacími dorazy (1900/150/100). Všechna stání jsou navržena z klasické betonové dlažby. Mezi parkovacími stáními přilehlými k objektu č.p. 411 a navrženým chodníkem je pak navržen nový trvalkový záhon (řešený v rámci SO 801).

Na východní vjezd před budovou Soyky navazuje prostoru autobusové zastávky Dobrovského ve směru do centra. Stanoviště v opačném směru se nachází mimo stavbu řešenou oblast. Zastávka je navržena v jízdním pruhu; od protisměrného jízdního pruhu však bude nově oddělena plně pojízditelným dělicím ostrůvkem. Objížďení stojícího autobusu tak bude alespoň částečně znemožněno, čímž opět dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Zastávka je navržena o délce 15,0 m s výškou nástupní hrany + 16 cm, čímž bude zajištěno bezbariérové odbavování cestujících a zastavování autobusů délky do 15 m. Nástupiště zastávky je navrženo o šířce 2,3 m a bude plynule navazovat na chodník podél ulice Prokopova. Do prostoru nástupiště bude také zaústěn přístup do budovy Soyky. Mimo prostoru vstupu do Soyky bude mezi ním a nástupištěm autobusové zastávky zřízeny nové plochy zeleně. Tyto plochy jsou řešeny v rámci SO 801. Podél budovy jsou pak z bezpečnostních důvodů navrženy nové okapové chodníky šířky 0,3 m.

Na autobusovou zastávku Dobrovského navazuje druhý (západní) vjezd na pozemek parc. č. 772/1. Vjezd je navržen o šířce 6,0 m s tím, že po levé straně je doplněn plochou určenou pro stávající kontejnery s šířkou 1,5 m, na pravé straně je pak doplněn dvěma novými kolmými parkovacími stáními. Parkovací stání jsou navržena o rozměrech 2,9 m, respektive 2,75 m a budou vyhotovena z klasické betonové dlažby. Hloubka parkovacích stání je opět navržena 5,0 m s ohledem na možnosti manipulace vozidel v tomto místě. Vjezd spolu s parkovištěm budou na ulici Prokopova napojeny přes chodník s nášlapem +6 cm.

Za vjezdem následuje prostor křižovatky ulice Prokopova s ulicí Dobrovského. Ještě před ní je však na ulici Prokopova zřízen nový přechod pro chodce. Křižovatka ulic Prokopova a Dobrovského je navržena jako styková; ulice Dobrovského bude na ulici Prokopova napojena nárožími o poloměrech $R=3,0$ m, respektive $R=5,0$ m. Úpravy ulice Dobrovského následně pokračují až před vjezd na pozemek parc. č. 1220, respektive s ohledem na realizaci veřejného osvětlení pokračují až k objektu č.p. 1124. Mezi pozemkem parc. č. 1220 a objektem č.p. 1124 je však navrženo pouze předláždění části stávajícího chodníku, respektive vjezdů k přilehlým nemovitostem. Ulice Dobrovského je

navržena jako jednosměrná o šířce 4,75 m. Bude tedy zajištěn dostatečný prostor pro provoz vozidel (jízdní pruh šířky 3,25 m) a protisměrný provoz cyklistů (jízdní pruh šířky 1,5 m), se kterým je v rámci této ulice počítáno. Spolu s úpravami ulice Dobrovského projde úpravou i přilehlý park na pozemku parc. č. 743/1. Úpravy parku jsou řešeny v rámci SO 801.

Za křižovatkou s ulicí Dobrovského ulice Prokopova pokračuje krátkým přímým úsekem s jedním jízdním pruhem v každém směru. Za vjezdem k objektu č.p. 409 se začíná komunikace postupně zužovat a v úseku mezi objekty č.p. 528 a 401 je ulice Prokopova navržena jako jednopruhová s obousměrným provozem. Jízdní pruh je v tomto úseku navržen o šířce 3,15 m; komunikace je po obou stranách doplněna prostorem přídlažby šířky 0,25 m a podélnými parkovacími pruhy s šířkou 1,8 m. Na parkovací pruhy pak navazují chodníky; chodník na jižní straně komunikace se od objektu č.p. 531 začíná postupně rozšiřovat až k objektu č.p. 534, na opačné straně je v úseku kolem objektů č.p. 407 – 404 z prostorových důvodů chodník navržen užší než 1,5 m. Minimální šířka chodníku 0,9 m ve stísněných poměrech dle bodu 8.2.1 ČSN 73 4001 však nebude překročena, čímž budou splněny požadavky na komunikace pro pěší dle uvedené normy a předmětný úsek chodníku tedy lze považovat za chodník. S ohledem na bezpečnost však začátek, respektive konec zúženého úseku chodníku bude vyznačen varovným pásem. Zhruba uprostřed jednopruhového úseku je na komunikaci navržen pravý směrový oblouk o poloměru $R=123,0$ m (měřeno v ose). Jednopruhový úsek komunikace končí zhruba u objektů č.p. 401, respektive 534, kde se komunikace začíná opět rozšiřovat a v krátkém navazujícím přímém úseku se šířka komunikace zvětšuje z 3,15 m na 6,5 m. V tomto krátkém přímém úseku tak bude umožněno vyhýbání protijedoucích vozidel. V celém úseku ulice Prokopova se počítá se snížením nejvyšší dovolené rychlosti na 30 km/h.

Stavební úpravy dále plynule přecházejí do ulice Na Hradčanech, na kterou se ulice Prokopova napojuje levým směrovým obloukem o poloměru $R=30,0$ m (měřeno v ose). Komunikace v ulici Na Hradčanech počítá s jednosměrným provozem, je tedy navržena jako jednopruhová s šířkou jízdního pruhu 3,5 m. Podél objektu č.p. 536 bude komunikace po levé straně doplněna prostorem přídlažby šířky 0,25 m a parkovacím pruhem šířky 1,8 m. Na parkovací pruh pak bude ještě navazovat prostor chodníku. Z opačné strany na komunikaci navazují úpravy parku mezi touto ulicí a ulicí Palackého. Tyto úpravy jsou součástí SO 801. Úpravy ulice Na Hradčanech jsou ukončeny před objektem č.p. 582, kde je navržen nový přechod pro chodce.

Součástí stavby jsou i úpravy ulice Palackého v rozsahu od ulice Prokopova po objekty č.p. 392, respektive 395. Komunikace je zde navržena jako obousměrná s šířkou jízdních pruhů 3,0 m. Podél objektů č.p. 399 – 397 je komunikace doplněna prostorem přídlažby šířky 0,25 m, podélným parkovacím pruhem šířky 1,8 m a na něj navazujícím chodníkem. Na opačnou stranu komunikace navazují úpravy parku mezi ulicemi Palackého a Na Hradčanech. Tyto úpravy jsou součástí SO 801. Úpravy ulice Palackého končí za novým přechodem pro chodce navazujícím na chodník vedoucí z přilehlého parku. Tento přechod je navržen mezi objekty č.p. 392 a 395.

V rámci stavby dojde i k úpravě parku mezi ulicemi Na Hradčanech a Palackého. Úpravy parkových ploch jsou součástí SO 801, v rámci SO 101 je řešen chodník mezi těmito dvěma ulicemi. Chodník je navržen o základní šířce 1,5 m, v části pak rozšířený o prostor o rozměrech 2,0 x 4,0 m, který bude sloužit pro odstavování kol – budou zde umístěny 4 cyklostojany. Stojany budou kotveny do dlažby chodníku z důvodu toho, aby nedošlo k zásahům do IS. V rámci úpravy parku dojde také k přesunu stávajících božích muk směrem od objektu č.p. 392 do prostoru parku, v jehož středu budou nově umístěna.

Další rozsáhlé úpravy jsou navrženy v ulici U Hřiště a zejména na pozemku parc. č. 775/1, což je pozemek SK Bezděkov. Zde dojde primárně k výstavbě nového parkoviště s kapacitou 16 parkovacích míst včetně 1 vyhrazeného místa pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá o hloubce 4,5 m a základní šířce 2,8 m. Jízdní pás parkoviště je navržen o šířce 4,25 m. S ohledem na velké výškové rozdíly mezi parkovištěm a plochou SK Bezděkov je podél severní hrany parkoviště navržena nová opěrná zeď. Zeď se bude spolu s niveletou parkoviště směrem od ulice U Hřiště postupně snižovat až na úroveň fotbalového hřiště SK Bezděkov. Na opačné straně parkoviště jsou navrženy terénní úpravy, kde směrem od parkoviště k objektu trafostanice bude nejprve vytvořena terénní lavička o šířce 0,5 m, na kterou naváže svah o sklonu max. 1:2. Na tento svah naváže další terénní lavička šířky 0,5 m. Zbylá část terénu k budově trafostanice pak bude plynule navazovat na výškovou úroveň trafostanice.

V souvislosti s výstavbou parkoviště, a také požadavky města dojde mezi ulicí Prokopova a hřištěm SK Bezděkov k výstavbě nové opěrné zdi. Zeď bude začínat u objektu trafostanice a následně bude vedena podél chodníku ulice Prokopova až zhruba do prostoru stávající tribuny u objektu na pozemku parc. č. 775/4. Stávající svah mezi hřištěm a ulicí Prokopova bude zrušen a tato plocha bude nově srovnána na úroveň hřiště. Spolu s tím budou pokáceny zdejší stromy a bude také zrušena stávající opěrná stěna v jihozápadním rohu fotbalového hřiště spolu se zábradlím. Svah kolem tribuny zůstane zachován a prodlouží se podél nové opěrné zdi až k ulici Prokopova.

Parkoviště na ploše SK Bezděkov bude napojeno na ulici U Hřiště, konkrétně do křižovatky mezi objekty č.p. 413 a 1999. Z důvodu realizace parkoviště je navrženo rozšíření ulice U Hřiště, kde bude komunikace rozšířena o cca 0,8 m směrem na západ, čímž se její šířka zvětší na 6,0 m. Společně s tím dojde k obnově stávající vozovky ulice U Hřiště (v řešeném úseku) v celé šířce. Po obou stranách ulice budou doplněny nové chodníky, na západní straně šířky 1,8 m, na východní straně 1,5 m. Chodník na západní straně komunikace bude veden směrem od parkoviště kolem objektu trafostanice a v severozápadním nároží křižovatky ulic Prokopova a U Hřiště se napojí na nový chodník ulice Prokopova. V úseku mezi parkovištěm a objektem trafostanice pak bude chodník rozšířen na 3,0 m z důvodu umístění kontejnerů. S ohledem na výškové rozdíly mezi úrovní chodníku a objektem trafostanice je mezi chodníkem a trafostanicí navržena palisáda (s proměnnou výškou). Chodník na opačné straně komunikace je veden od severozápadního nároží pozemku parc. č. 781/3 podél objektu č.p. 413 a je ukončen za severovýchodním nároží křižovatky ulice Jeronýmova a U Hřiště, kde bude vytvořen nový přechod pro chodce. Nový přechod pro chodce bude také realizován v ulici U Hřiště, zhruba mezi objektem č.p. 413 a objektem trafostanice.

Poslední úpravy v rámci projektu se týkají úprav v ulici Krabčická. Zde dojde k zúžení komunikace z důvodu realizace odvodňovače pozemní komunikace v jihozápadním nároží křižovatky s ulicí Prokopova, respektive dojde ke zvětšení plochy východního chodníku z důvodu realizace přechodu v ulici Jeronýmova. Jihovýchodní nároží bude provedeno obloukem o poloměru $R=5,0$ m, na opačné straně se bude komunikace na ulici Prokopovu napojovat dvěma protisměrnými oblouky o poloměru $R=3,0$ m. Spolu s navrženými úpravami je v rámci projektu také navržena obnova vozovky ulice Krabčická v celé její šířce. Stejně tak bude s ohledem na výstavbu nového přechodu obnovena i vozovka v řešené části ulice Jeronýmova.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba bude napojena primárně na křižovatku ulic Prokopova, Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická, respektive Na Hradčanech a V Úvoze. V ostatních částech bude stavba napojena na stávající ulice Palackého (u objektu č.p. 395) a Dobrovského (u objektu č.p. 1083). Navrhované parkoviště v prostoru hřiště SK Bezděkov pak bude napojeno do rozšířené části ulice U Hřiště.

c) Doprava v klidu

Součástí projektu je výstavba nového parkoviště pro 16 vozidel (z toho 1 místo pro ZTP) v ulici U Hřiště, na ploše stávajícího hřiště SK Bezděkov a dvojice nových parkovišť před budovou Soyky pro 6 vozidel (z toho 1 pro ZTP). Rozměry a konstrukce parkovišť jsou podrobně popsány v technické zprávě SO 101.

d) Pěší a cyklistické stezky

Řešeným územím prochází pěší vazby podél samotných ulic a k jednotlivým nemovitostem, chodníky podél ulic jsou v dokumentaci navrženy k rekonstrukci nebo k výstavbě. Stavebně provedené nebo vyznačené pěší či cyklistické stezky/trasy řešeným územím neprochází.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena převážně v místě stávajících zpevněných ploch; v těchto místech tak nedochází k terénní úpravám.

Terénní úpravy jsou navrženy na ploše hřiště SK Bezděkov, kde v souvislosti se stavbou opěrné zdi podél ulice Prokopova dojde k odstranění stávajícího svahu mezi fotbalovým hřištěm a ulicí Prokopova. Tento prostor bude nově vyveden rovině, tj. v úrovni fotbalového hřiště. Stávající západní svah podél hřiště, na který zeď navazuje, bude zachován, respektive prodloužen až k ulici Prokopova.

Další terénní úpravy jsou navrženy mezi jižní hranou nového parkoviště na ploše SK Bezděkov a objektem trafostanice. Bezprostředně za parkovacími stáními je navržena terénní lavička šířky 0,5 m, na kterou bude navazovat svah v podélném sklonu max 1:2. Sklon svahu se bude směrem od opěrné zdi k ulici U Hřiště postupně zmenšovat. Na svah bude navazovat další terénní lavička o šířce 0,5 m, která bude spojena s terénní lavičkou kolem samotného objektu trafostanice. Mezi těmito dvěma lavičkami pak bude zřízen další svah v proměnném sklonu.

Poslední větší terénní úpravy jsou navrženy podél chodníku vedoucím podél opěrné zdi ulice Prokopova, konkrétně v úseku mezi zdí a sjezdem na pozemek parc. č. 775/3. V tomto úseku bude na chodník navazovat krátký svah v délce do cca 0,9 m.

b) Použití vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu – Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby je navrženo kácení deseti stávajících stromů (pěti v prostoru hřiště SK Bezděkov, dvou v prostoru před budovou Soyky, tří v prostoru parku mezi ulicemi Prokopova a Dobrovského), spolu s odstraněním stávajících keřových porostů, a přemístění 2 stromů jinam v rámci města (jedná se o přesun stávajících stromů z parku v ulici Na Hradčanech).

V rámci stavby je navrženo několik ploch, na kterých proběhnou krajinářské úpravy. Prvním z nich je plocha parku mezi ulice Na Hradčanech a Palackého. Zde dojde k přemístění stávajících božích muk od objektu č.p. 392 do středu parku; kolem božích muk pak bude vybudována plocha o rozměrech 5,0 x 4,5 m z vegetační dlažby. Kolem této plochy je navržena nový trvalkový záhon, na nějž bude navazovat travnatá plocha, v níž budou vymístěny 2 stávající stromy a nahrazeny 2 novými stromy. S ohledem na zamezení průchodu pěších z ulice Palackého do ulice Prokopova přes nově navrženou travnatou plochu je navrženo na jejím styku s přilehlým chodníkem zřídit místo travnaté plochy keřový záhon. Na opačné straně parku (přilehlé k objektům) bude rovněž zřízena travnatá plocha, tentokrát již bez keřových záhonů, a vysázeny celkem 4 nové stromy.

Dále dojde k úpravě stávajícího parku v ulici Dobrovského. Uprostřed parku bude vytvořena nová mlatová plocha z jižní a východní strany lemovaná novou sedací opěrnou zídou. Směrem na jih dojde k vybudování nového keřového záhonu, který bude navazovat na zdejší stávající živý plot. V tomto místě také dojde k odstranění 3 stávajících stromů; namísto nich bude na západní straně parku vysazen 1 nový strom. Ze severní strany bude mlatová plocha lemována 2 novými trvalkovými záhony.

Další úpravy jsou navrženy v prostoru před budovou Soyky. Zde kolem obou parkovišť dojde k realizaci 2 trvalkových záhonů a na ně navazujících travnatých ploch. Dojde zde také k výsadbě 2 nových stromů. U objektu č.p. 411 je dále navržen nový trvalkový záhon a v souvislosti s výstavbou parkovacích míst zde dojde ke kácení 2 stávajících stromů.

Poslední větší úpravy jsou navrženy na východním konci ulice Prokopova, kde jsou navrženy tři nové odvodňovače (odvodňovací plochy) pozemních komunikací. Podrobněji jsou úpravy popsány ve zprávě k SO 801.

Založení trávníku výsevem:

Plochu je nutno před výsevem dostatečně zkyprřit. Je nutno vysbírat kameny o průměru přes 5 cm, odstranit tlející části rostlin a jiné odpady. Plochu je nutno upravit do požadované roviny, která by v měřicí linii o délce 4,0 m neměla vykazovat prohlubně větší než 3 cm. Úprava povrchu bude vykonána hrabáním. Při výsevu klasickou metodou ručního setí osiva je pro rovnoměrnější rozptýl doporučeno před výsevem smíchat travní osivo se stejným množstvím písku nebo pilin. Na trávník bude použita směs typ univerzál. Po výsevu na povrch půdy je účelné zapravit osivo do půdy zasekáním hráběmi do potřebné hloubky. Zapravené osivo je třeba uválcovat hladkým válcem. Po celou dobu klíčení je potřeba udržovat půdu v zóně zakořenění vlhkou. Travní osivo vzchází v průběhu 1-3 týdnů (doba klíčení závisí na druhu vysetých trav) podle aktuálních teplotních a vlhkostních poměrů. Pokud porost nevzejde během 3 týdnů, došlo v některém z klíčových momentů zakládání k chybě (rezidua v půdě, nekvalitní osivo, hluboký výsev, nevyrovnaná zvlaha). První kosení se vykonává tehdy, kdy průměrná výška porostu dosahuje cca 9 cm, a to zásadně řádně nabroušeným ostřím žacího stroje na výšku 5-6 cm. Poté je vhodné celou plochu opět uválcovat hladkým válcem a nadále zavlažovat. Dokud není travnatý porost řádně zapojen, je velmi náchylný k mechanickému poškození, proto doporučujeme první 3 týdny na trávník nešlapat! Optimální stav pro užívání je až po 15 sečích.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v aktuálním znění včetně všech novel.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit stanovený nařízením vlády č. 272/2011 Sb., v aktuálním znění včetně všech novel.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším ranním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá – celá stavba je situována na stávajících zpevněných plochách.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr je situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o městském charakteru.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Silniční ochranná pásma definuje zákon 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, pro ochranu dálnice, silnic a místních komunikací I. nebo II. třídy mimo souvisle zastavěné území. S ohledem na charakter stavby tedy nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatně v části dokumentace E.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch (řešeno v SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy).

Plochy ulice Prokopova budou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových či stávajících odvodňovacích prvků a následně do stávající kanalizace. Část ploch ulice Prokopova, zejména v oblasti u křižovatky s ulicemi Jeronýmova, U Hřiště a Krabčická, bude odvodněna do ploch nových odvodňovačů (odvodňovacích ploch) pozemních komunikací, kde bude docházet ke vsakování vody. V případě, že bude vsakovací kapacita odvodňovače vyčerpána, je zde buď

navržena drenáž s odtokem do prostoru nového parkoviště v prostoru fotbalového hřiště (severní odvodňovač), případně je přímo v odvodňovači zřízena odvodňovací vpust (severní i jižní odvodňovače).

Plochy v ostatních ulicích (mimo část ulice Krabčická) budou odvodněny příčným a podélným sklonem do stávajících odvodňovacích zařízení v těchto ulicích, nebo budou odvodněny do stávajících či nových odvodňovacích zařízení v ulici Prokopova. Část ploch v ulici Krabčická pak bude odvodněna do nového odvodňovače pozemní komunikace na východním konci ulice Prokopova.

Plochy před budovou Soyky budou odvodněny příčným a podélným sklonem do nových odvodňovacích prvků a následně do stávající kanalizace (část západního vjezdu, východní vjezd) nebo budou odvodněny pomocí odvodňovacích prvků přímo do nových přilehlých ploch zeleně (část západního vjezdu).

Nové parkoviště na ploše SK Bezděkov bude odvodněno příčným a podélným sklonem do přilehlých ploch zeleně.

Odvodnění zemní pláně všech zpevněných ploch je zajištěno jejich příčným sklonem min. 3,0%. Zemní pláň ulice Prokopova bude odvodněna do nové šterkové vrstvy, která bude zřízena při krajích hlavní konstrukce této komunikace. Šterková vrstva bude vytvořena ze šterkodrti frakce 0/22. V místě křížení šterkové vrstvy s inženýrskými sítěmi bude šterkodrt nahrazena šterkopískem. Zemní pláň ulice Prokopova bude odvodněna příčným a podélným sklonem primárně na její východní konec, odkud voda pomocí nové drenáže DN160 steče do prostoru nového parkoviště na fotbalovém hřišti. Zde pak bude docházet ke vsakování vody ve zde navržených vsakovacích tunelech. Je třeba dbát na to, aby sklon šterkové vrstvy v žádném případě neklesl pod 0,5%. V případě, že nebude možné dodržet sklon 0,5%, bude šterková vrstva provedena v maximálním možném sklonu s ohledem na podmínky v daném místě. Obalení geotextílií (filtrační a separační funkce) dle TP 97.

V prostoru nového parkoviště U Hřiště pak budou pod zemní plání zřízeny vsakovací tunely (celkem 3 řady), ve kterých bude docházet k zasakování vody, která sem nateče jednak povrchově z prostoru parkoviště (skrze nové šachty Š1 – Š3), anebo z drenáže z ulice Prokopova, která bude zaústěna do šachty Š1. Vsakovací tunely jsou navrženy s dostatečnou kapacitou vsaku – je zde předpokládáno i zasakování části vod z ulice Prokopova, která se z navržených šterkových vrstev dostane skrz novou drenáž právě do prostoru vsakovacích tunelů.

V rámci navrhované stavby bude vybudováno celkem 18 vpustí (15 uličních, 2 obrubníkové a 1 žlabová) z části se bude jednat pouze o obnovu stávajících vpustí spolu s přípojkami.

Stávající vpusti UV1 a UV2 v ulici Palackého budou kompletně obnoveny ve stávající pozici. Spolu s vpustmi dojde také ke kompletní obnově přípojek těchto vpustí. Přípojky budou obnoveny v délce cca 6,0 m (UV1), respektive 3,4 m (UV2). Vpusti budou odvodňovat přilehlé části vozovky spolu s parkovacím pásem.

Vpust UV3 bude nahrazovat stávající vpust před objektem č.p. 533. Oproti stávající vpusti bude nová vpust umístěna přímo ve vozovce, jejíž přilehlé části bude odvodňovat. Vpust bude napojena na stávající kanalizační řad v místě napojení stávající přípojky, která bude kompletně zrušena.

Vpust UV4 bude nahrazovat stávající vpust v západním vjezdu u budovy Soyky. Vpust bude umístěna v travnaté ploše za parkovacími stáními – bude tak odvodňovat parkovací stání a část přilehlé plochy vjezdu, a to v případě, že kapacita vsaku přilehlé plochy zeleně bude vyčerpána. S ohledem na možný větší výskyt nečistot z travnaté plochy je vpust navržena s filtrem, který bude tyto nečistoty zachycovat. Ze vpusti UV4 bude zřízena nová přípojka do stávající (rušené) vpusti, kde se nová přípojka napojí na stávající přípojku vedoucí do kanalizace. Stávající přípojka do kanalizace pak bude kompletně obnovena (v celé délce, tj. cca 7,4 m).

Vpust UV5 se nachází ve vozovce u objektu č.p. 411 a bude nahrazovat zdejší stávající vpust umístěnou v chodníku, která bude nově zrušena. Vpust bude odvodňovat přilehlou část vozovky ulice Prokopova. Nová vpust bude umístěna na stávající přípojce z rušené vpusti – nová vpust tak bude přímo napojena na stávající přípojku, skrz níž bude napojena na stávající kanalizaci. Stávající přípojka pak bude obnovena v délce cca 3,5 m; zbylá část přípojky ke stávající (rušené) vpusti bude zrušena.

Vpusti UV6 a UV10 budou nahrazovat stávající vpusti před objekty č.p. 524, respektive 520. Oproti stávajícím vpustem budou nové vpusti umístěny nově přímo ve vozovce ulice Prokopova, jejíž přilehlé části budou odvodňovat. Obě nové vpusti budou napojeny novými přípojkami na stávající

kanalizační řad, a to v místech napojení stávajících přípojek nově rušených vpustí na tento řad. Stávající přípojky vpustí budou kompletně zrušeny (spolu se stávajícími vpustmi).

U vpustí UV7, UV8 a UV9 se jedná o kompletní obnovu stávajících uličních vpustí a přípojek ve stejné pozici, jako je ve stávajícím stavu. Vpustí se nacházejí v jízdním pruhu ulice Prokopova ve směru do centra, podél hranice s pozemkem parc. č. 774. Přípojky budou obnoveny ve stávající trase, tj. v délkách cca 6,0 m (UV7), 3,3 m (UV8), respektive 3,2 m (UV9).

Vpust UV11 bude nahrazovat stávající vpust před objektem na pozemku parc. č. 775/4. Nová vpust bude umístěna přímo ve vozovce a blíže k vjezdu na pozemek parc. č. 775/3. Vpust UV11 bude napojena novou přípojkou na stávající kanalizační řad v místě napojení stávající přípojky rušené vpustí. Stávající přípojka bude kompletně zrušena.

Vpust UV12 bude umístěna naproti vpustí UV11. Vpust se bude nacházet v lokálním minimu ulice Prokopova. Vpust bude nahrazovat stávající, nově rušenou vpust před objektem č.p. 518. Ze vpustí UV12 bude zřízena nová přípojka do stávající přípojky k rušené vpustí před objektem č.p. 518. Toto řešení bylo v tomto případě vybráno s ohledem na možnosti napojení nové přípojky a jejího souběžného vedení s hlavním kanalizačním řadem. Stávající přípojka bude obnovena v rozsahu cca 0,4 m od hlavního kanalizačního řadu, zbývající část přípojky (směrem k rušené vpustí) pak bude zrušena.

U vpustí UV13 se jedná o obnovu stávající vpustí, která bude ovšem nově umístěna v ploše nového odvodňovače pozemní komunikace. Vpust tak bude sloužit v případě, že bude vyčerpána kapacita vsaku odvodňovače (společně s novou drenáží na severní hraně odvodňovače). Spolu s vpustí bude kompletně obnovena i její přípojka. Přípojka bude obnovena ve stávající pozici a s délkou cca 6,5 m.

Poslední vpustí UV14 a UV15 jsou navrženy v prostoru jižních odvodňovačů na východním konci ulice Prokopova (u křižovatky s ulicí Krabčická). U vpustí UV14 se jedná o kompletní obnovu vpustí ve stávající pozici, vpust UV15 je zcela nová. Vpustí budou odvodňovat odvodňovače, ve kterých budou umístěny, a to v případě, že dojde k vyčerpání kapacity vsaku daných odvodňovačů. Obě vpustí budou napojeny na novou filtrační kontrolní šachtu FŠ1, která bude sloužit především pro zachycování nečistot z odvodňovačů. Šachta FŠ1 pak bude novou přípojkou napojena na stávající přípojku do vpustí UV14. Tato přípojka bude kompletně obnovena v rozsahu cca 2,4 m od kanalizačního řadu, zbylá část přípojky ke vpustí UV14 pak bude zrušena.

Obrubníková vpust OV1 bude nahrazovat stávající uliční vpust na křižovatce ulic Prokopova a Na Hradčanech. Ze vpustí OV1 bude zřízena nová přípojka do stávající (rušené) vpustí, kde se přípojka napojí na stávající přípojku rušené vpustí. Tato přípojka bude kompletně obnovena v celé své délce, tj. v délce cca 6,5 m.

Vpust OV2 bude nahrazovat stávající, nově rušenou vpust ve východním sjezdu před budovou Soyky. Vpust OV2 bude oproti stávající rušené vpustí umístěna nově přímo v ulici Prokopova, a to na začátku autobusové zastávky Dobrovského. Vpust bude odvodňovat přilehlou část ulice Prokopova, a také východní vjezd před budovou Soyky. Vpust OV2 bude novou přípojkou napojena na stávající přípojku vedoucí z rušené vpustí. Stávající přípojka bude v rozsahu cca 5,0 m od kanalizačního řadu kompletně obnovena; zbylá část k rušené vpustí pak bude zrušena.

V projektu je navržena i 1 nová žlabová vpust ŽV1. Ta je umístěna v prostoru nástupiště autobusové zastávky Bezděkov škola ve směru z centra. Na vpust budou napojeny 2 nové žlaby, které budou odvodňovat prostor nástupiště. Ze vpustí ŽV1 bude zřízena nová přípojka do stávající (rušené) vpustí, kde se přípojka napojí na stávající přípojku této vpustí. Tato přípojka bude kompletně obnovena v celé své délce, tj. v délce cca 4,7 m.

Všechny nová a obnovované vpustí budou napojeny na stávající přípojky stávajících uličních vpustí. Nové přípojky jsou navrženy z trub PVC KG 150, kruhová pevnost min. SN8. Na stávající přípojky budou nové přípojky napojeny přes tvarovkové odbočky.

V rámci projektu je také navržena nová drenáž DN160. Ta je navržena v prostoru severního odvodňovače pozemní komunikace na východním konci ulice Prokopova. Drenáž je zřízena pro případ, kdy bude kapacita vsaku odvodňovače vyčerpána. Zbytková voda tak bude z odvodňovače odváděna novou drenáží do prostoru nového parkoviště na ploše fotbalového hřiště. Pod ním budou zřízeny vsakovací tunely (celkem 3 samostatné řady), v nichž bude docházet k zasakování vody z drenáže a vody sem nateklé přímo z povrchu parkoviště. Za tímto účelem spolu s nutností odvětrání

vsakovacích tunelů budou v prostoru parkoviště zřízeny 3 nové šachty (Š1 – Š3) DN1000 (vstup do šachty o rozměru DN600). Voda z drenáže, potažmo z odvodňovače, tak nebude odvedena do stávající kanalizační sítě v řešené oblasti. Drenáž je navržena z potrubí DN160 HDPE profilované, kruhová pevnost SN8, perforované s plným dnem; šachty jsou navrženy z korugované roury DN1000 z PP; vsakovací tunely jsou navrženy z prvků tvořených recyklovaným modifikovaným PP.

Ze stejného materiálu jsou navrženy i odvodňovací žlaby Ž1 a Ž2, které jsou navrženy v prostoru autobusové zastávky Bezděkov škola ve směru z centra města. Odvodňovací žlaby jsou navrženy o šířce 100 mm.

Podrobnější technické řešení všech odvodňovacích prvků je v částech dokumentace příslušných SO – SO 101.

STANOVENÍ VELIKOSTÍ REDUKOVANÉHO PŮDORYSNÉHO PRŮMĚTU ODVODŇOVANÉ PLOCHY – A_{RED}				
SO 101 – likvidace vsakem na místě (odvodňovače pozemní komunikace s možností přelivu do kanalizace – jižní odvodňovače v ulici Prokopova)				
A = 352 m ²	Asfaltová vozovka	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 281,6 m ²
A = 12 m ²	Dlažba se záhlvkou spar	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 9,6 m ²
A = 250 m ²	Dlažba, spáry písek	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 150,0 m ²
A = 53 m ²	Vegetační/vsakovací dlažba	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.30	A _{red} = 15,9 m ²
SO 101 – likvidace vsakem na místě (odvodňovače pozemní komunikace s i bez možnosti přelivu do kanalizace – severní odvodňovače v ulici Prokopova)				
A = 297 m ²	Asfaltová vozovka	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 237,6 m ²
A = 12 m ²	Dlažba se záhlvkou spar	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 9,6 m ²
A = 209 m ²	Dlažba, spáry písek	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 125,4 m ²
A = 81 m ²	Vegetační/vsakovací dlažba	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.30	A _{red} = 24,3 m ²
SO 101 – likvidace vsakem na místě (ostatní plochy zeleně řešené v rámci SO 801 mimo odvodňovače pozemních komunikací)				
A = 1 m ²	Betonové plochy	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 0,8 m ²
A = 214 m ²	Dlažba, spáry písek	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 128,4 m ²
A = 43 m ²	Upravené štěrkové plochy	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.40	A _{red} = 17,2 m ²
A = 28 m ²	Vegetační/vsakovací dlažba	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.30	A _{red} = 8,4 m ²
SO 101 – likvidace vsakem na místě nebo vsakem v místě vsakovacích tunelů				
A = 187 m ²	Dlažba, spáry písek	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 149,6 m ²
A = 49 m ²	Upravené štěrkové plochy	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.40	A _{red} = 19,6 m ²
A = 189 m ²	Vegetační/vsakovací dlažba	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.30	A _{red} = 56,7 m ²
SO 101 – likvidace svedením do kanalizace				
A = 2506 m ²	Asfaltová vozovka	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 2004,8 m ²
A = 124 m ²	Dlažba se záhlvkou spar	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.80	A _{red} = 99,2 m ²
A = 1525 m ²	Dlažba, spáry písek	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.60	A _{red} = 915,0 m ²
A = 541 m ²	Vegetační/vsakovací dlažba	Sklon 1 - 5%	Ψ = 0.30	A _{red} = 162,3 m ²

Ze srovnání celkové plochy odvodňované vsakem na místě (1977 m²) s plochami odvodňovanými do kanalizační sítě (4696 m²) vyplývá, že srážková voda z cca 30 % ploch je likvidována na místě, voda z 70 % ploch je sváděna do kanalizační sítě. V současném stavu je do kanalizace sváděno takřka 100 % dešťových vod.

VÝPOČET MNOŽSTVÍ ODVÁDĚNÝCH DEŠŤOVÝCH ODPADNÍCH VOD				
SO 101 – vsakování na místě (jižní odvodňovače v ulici Prokopova)	A _{red} = 457,1 m ²	p = 0,5	Q = 0,04571*153	Q = 6,99 l/s

SO 101 – vsakování na místě (severní odvodňovače v ulici Prokopova)	$A_{red} = 396,9 \text{ m}^2$	$p = 0,5$	$Q = 0,03969 \cdot 153$	$Q = 6,07 \text{ l/s}$
SO 101 – vsakování na místě (ostatní plochy v rámci SO 801)	$A_{red} = 154,8 \text{ m}^2$	$p = 0,5$	$Q = 0,01548 \cdot 153$	$Q = 2,37 \text{ l/s}$
SO 101 – vsakování na místě nebo v místě vsakovacích tunelů	$A_{red} = 225,9 \text{ m}^2$	$p = 0,5$	$Q = 0,02259 \cdot 153$	$Q = 3,46 \text{ l/s}$
SO 101 – do kanalizace	$A_{red} = 3181,3 \text{ m}^2$	$p = 0,5$	$Q = 0,31813 \cdot 153$	$Q = 48,67 \text{ l/s}$

Intenzita návrhového deště 153 l/s/ha, periodicita deště 0,5. Výpočty provedeny dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod.

Uváděné veličiny a jednotky:

A	m ²	Půdorysný průmět odvodňované plochy
A _{red}	m ²	Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy
Ψ	-	Součinitel odtoku
p	rok ⁻¹	Periodicita srážek

B.10. ZÁVĚR

Tato dokumentace slouží jako součást zadávací dokumentace pro výběr zhotovitele a jako podklad pro zpracování dokumentace ve fázi zhotovení stavby – realizační dokumentace stavby (tzv. dodavatelská, či výrobní).

V Praze

Ing. Václav Fišer